

L. 18 (sped. in abb. post.) - Abb. Italia (n.p. 2/2710) - anno L. 10.000, sem. 5000, trim. 1500 - Estero (tariffa post. rid.) - anno L. 12.200, semestrale 5000, trim. 1500.  
 Redazione, Amministrazione, Tipografia: Torino, via Roma 50, tel. 54-55 (15 linee)

# LA STAMPA

Martedì 24 Ottobre 1961

Inserzioni: PUBBLICITA' STAMPA spa.  
 Torino, via Roma 50, tel. 54-55 (15 linee)  
 Milano, via Bergognoni 2, telefono 730-123  
 Roma, largo N. Spinelli 5, telefono 686-477  
 Il giornale si riserva in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

## Un gesto di sfida all'opinione pubblica di tutto il mondo Esplosa nell'Artico una "superbomba", sovietica forse della potenza di 50 milioni di tonnellate

La deflagrazione è avvenuta poco dopo le 9 di ieri mattina, in una desolata zona dell'Oceano Artico - L'ordigno è scoppiato all'altezza di 50-60 chilometri - Violente perturbazioni atmosferiche avvertite dagli strumenti in Svezia e in tutti i Paesi nordici, in Giappone è stato segnalato un terremoto - La nube radioattiva si starebbe dirigendo verso gli Urali - Nessun annuncio ufficiale da Mosca, ma una indiretta conferma da parte del ministro della Difesa, maresciallo Malinowski - La Commissione atomica americana precisa che è esplosa anche una seconda bomba, sott'acqua

### La corsa al terrore

Probabilmente l'atteso e paventato fattaccio è avvenuto. Questo almeno, nell'ora in cui scriviamo, si presume da scottanti del terrore segnalati nel nostro emisfero, nonché da mezzette ammissioni di personaggi ufficiali. Le proteste allarmate di paesi vicini, gli appelli patetici di popoli lontani non hanno indotto i sovietici a rinunciare alla prova della superbomba, solennemente promessa al 22° Congresso del partito comunista. A dir vero, la prima volta che Kruscev venne in discorso di questo ordigno, egli ebbe a parlare di cento megaton. Ma anche con lo sconto del 50 per cento, soltanto la desolazione artica può superare senza grave danno un tale evento.

Alcune prove del passato ce ne fanno certo. Una bomba di 1 megaton fu fatta esplodere alle Marshall nel 1952; e bastò a far sparire l'isolotto su cui era stata posta, scavando nell'oceano una fossa lunga un chilometro e mezzo e profonda una cinquantina di metri. Due anni appresso, fu fatta brillare a Bikini un'altra bomba all'idrogeno, molto più potente (da 15 a 20 megaton); l'atollo sparì e quello che rimase di esso andò in forma di polvere ad avvelenare l'equipaggio del lontano peschereccio giapponese Lucky Dragon.

A voler tener conto in qualche modo degli elementi di pubblico dominio, una bomba di 50 megaton è capace di abbattere edifici e piante in un raggio di 15 chilometri per il solo urto della forza esplosiva; e in quest'area incendiare tutto ciò che è idoneo a prender fuoco; può provocare altresì ustioni a persone esposte e non protette fino a un centinaio di chilometri di distanza. La sua nuvola-fungo, carica di 25.000 tonnellate di acido nitrico, dovrebbe provocare piogge corrosive. Poiché è stato scelto un luogo molto deserto, questi effetti forse sono rimasti senza danno per le persone; ma non lo stesso si può dire per l'immissione di polveri radioattive nell'atmosfera.

Si comprende benissimo che le nazioni con territori vicini al presunto luogo dell'esplosione, e cioè prossime al Circolo Polare, se ne siano allarmate in anticipo. Non si è molto lontano dal vero, presumendo che la potenza di 50 megaton sia equivalente all'incirca alla somma delle potenze di tutte le 19 bombe che l'hanno preceduta in questa serie. Perciò nell'emisfero settentrionale (e tanto più quanto più al nord) la radioattività dell'ambiente dovrà subire un sensibile aumento. La circostanza che la nuova introduzione di veleni radioattivi nell'atmosfera sia avvenuta di colpo è idonea a renderla più dannosa che quelli delle esplosioni precedenti, diffuse nel tempo (anche se supposti equivalenti come potenza complessiva). Infatti la radioattività è qualche cosa che via via si spegne. Se si fanno più esplosioni, qualche poco intervallate, quando avviene una nuova immissione di sostanza radioattiva, quelle precedenti hanno già fatto in tempo a perdere una parte almeno della loro virulenza. Ma se una quantità equivalente di pulviscolo è riversato di colpo nell'atmosfera, è molto verosimile che subito dopo la radioattività abbia a raggiungere punte parecchie volte superiori a quelle precedenti. Un esempio di vent'ore precipitazioni notturne di pioggia radioattiva, ma soltanto a maggior danno di altre.

Per un aspetto però una esplosione sola invece di molte esplosioni di potenza complessiva equivalente può essere meno dannosa: ed è che una bomba ha un solo innescamento, mentre 19 bombe hanno 19 innescamenti. Si sa che gli innescamenti delle bombe a idrogeno sono altrettante bombe a fissione: e le bombe a fissione molto contribuiscono alla contaminazione dell'atmosfera, perché ciascun nucleo di uranio e di plutonio che subisce la fissione dà luogo a due nuclei radioattivi. Ma la contaminazione non è provocata soltanto dai prodotti di fissione; bisogna tenere conto di altri fattori. Essa dipende in parte dalla collocazione della bomba: se questa fosse stata messa vicino al suolo, gli atomi stessi che costituiscono il terreno sarebbero diventati

radioattivi, per essere stati investiti dalla radioattività circostante. Anche gli atomi dell'atmosfera sono idonei ad essere avvelenati dalla tempesta di neutroni che si scatenano in una esplosione nucleare.

In particolare, si formano, per trasformazione dei gas atmosferici, grandi quantità di carbonio 14. E' questo un isotopo di lunga vita; ed è pericoloso, perché il carbonio, attraverso l'anidride carbonica e la respirazione, entra nelle sostanze viventi, dove è presente in quantità rilevanti, portando proprio dentro ai tessuti vitali una sorgente di radioattività. Infine, una non trascurabile porzione di veleni radioattivi immessi nell'atmosfera dipende dalle dimensioni stesse della bomba: dal momento che l'involucro di essa, con lo scoppio, è istantaneamente ridotto allo stato di atomi radioattivi. Meglio sarebbe stato che questa superbomba fosse stata fatta esplodere altissima nello

### L'annuncio del maresciallo russo al congresso

«I nostri esperti hanno controllato la bomba da 50 megaton, ma ne abbiamo anche da 100» - La presenza dei rappresentanti dei vari Paesi comunisti ha offerto l'occasione di esaltare ancora una volta la «invincibilità» della Russia elencando armi anti-razzo e formazioni missilistiche

(Dal nostro corrispondente) Mosca, 23 ottobre. L'Unione Sovietica possiede il missile antimissile, la bomba da 50 megaton è stata già controllata dagli specialisti sovietici, la crisi internazionale degli aerei e del sottomarino sono state risolte con i missili; in più l'Unione Sovietica ha scoperto un missile di terribile portata distruttiva. Lo ha affermato oggi al congresso il maresciallo Malinowski durante il primo quadro complessivo dell'attuale situazione militare dell'Urss. L'annuncio ufficiale da parte del ministro della Difesa sovietico della definitiva scoperta del missile antimissile è venuta accompagnata da una notizia di grossa portata.

Riassumiamo nei punti essenziali il discorso, da cui risulta anche un paragone polemico con il potenziale militare degli Stati Uniti. Malinowski parte dalla constatazione che la posizione militare americana è divenuta inferiore negli ultimi tempi e, a proposito della crisi di Berlino, ha parlato di una contraddizione che esisterebbe tra la «minaccia» americana e la «debolezza» di poterla sostenere militarmente.

Tutti gli obiettivi militari del mondo occidentale si trovano — ha detto Malinowski — sotto il fuoco dei missili sovietici. Una generale guerra missilistica sarebbe per la nostra patria una vittoria. Il nostro governo ci chiede — ha sottolineato il maresciallo — di stare specialmente attenti al primo istante della guerra nucleare perché esso è l'istante decisivo.

Anche se l'Unione Sovietica è molto grande, ciononostante le perdite sarebbero pesanti per noi terribili, ha aggiunto invitando il popolo sovietico a premiare, preventivamente, contro i pericoli di una guerra nucleare, facendo i calcoli americani, 500 bombe atomiche possono distruggere 71 grandi città e radioattificano il 22 per cento del paese: tutta la popolazione ne resterebbe contaminata. Malinowski ha voluto ricordare anche i calcoli degli esperti tedeschi, i quali sostengono che con sole otto bombe atomiche potrebbe essere completamente distrutta la Germania occidentale. I calcoli di fonte occidentale portati da Malinowski sono stati contestati dal suo stesso discorso.

«Tutti gli obiettivi militari del mondo occidentale si trovano — ha detto Malinowski — sotto il fuoco dei missili sovietici. Una generale guerra missilistica sarebbe per la nostra patria una vittoria. Il nostro governo ci chiede — ha sottolineato il maresciallo — di stare specialmente attenti al primo istante della guerra nucleare perché esso è l'istante decisivo».

«Anche se l'Unione Sovietica è molto grande, ciononostante le perdite sarebbero pesanti per noi terribili, ha aggiunto invitando il popolo sovietico a premiare, preventivamente, contro i pericoli di una guerra nucleare, facendo i calcoli americani, 500 bombe atomiche possono distruggere 71 grandi città e radioattificano il 22 per cento del paese: tutta la popolazione ne resterebbe contaminata. Malinowski ha voluto ricordare anche i calcoli degli esperti tedeschi, i quali sostengono che con sole otto bombe atomiche potrebbe essere completamente distrutta la Germania occidentale. I calcoli di fonte occidentale portati da Malinowski sono stati contestati dal suo stesso discorso».

«Tutti gli obiettivi militari del mondo occidentale si trovano — ha detto Malinowski — sotto il fuoco dei missili sovietici. Una generale guerra missilistica sarebbe per la nostra patria una vittoria. Il nostro governo ci chiede — ha sottolineato il maresciallo — di stare specialmente attenti al primo istante della guerra nucleare perché esso è l'istante decisivo».

«Anche se l'Unione Sovietica è molto grande, ciononostante le perdite sarebbero pesanti per noi terribili, ha aggiunto invitando il popolo sovietico a premiare, preventivamente, contro i pericoli di una guerra nucleare, facendo i calcoli americani, 500 bombe atomiche possono distruggere 71 grandi città e radioattificano il 22 per cento del paese: tutta la popolazione ne resterebbe contaminata. Malinowski ha voluto ricordare anche i calcoli degli esperti tedeschi, i quali sostengono che con sole otto bombe atomiche potrebbe essere completamente distrutta la Germania occidentale. I calcoli di fonte occidentale portati da Malinowski sono stati contestati dal suo stesso discorso».

«Tutti gli obiettivi militari del mondo occidentale si trovano — ha detto Malinowski — sotto il fuoco dei missili sovietici. Una generale guerra missilistica sarebbe per la nostra patria una vittoria. Il nostro governo ci chiede — ha sottolineato il maresciallo — di stare specialmente attenti al primo istante della guerra nucleare perché esso è l'istante decisivo».

«Anche se l'Unione Sovietica è molto grande, ciononostante le perdite sarebbero pesanti per noi terribili, ha aggiunto invitando il popolo sovietico a premiare, preventivamente, contro i pericoli di una guerra nucleare, facendo i calcoli americani, 500 bombe atomiche possono distruggere 71 grandi città e radioattificano il 22 per cento del paese: tutta la popolazione ne resterebbe contaminata. Malinowski ha voluto ricordare anche i calcoli degli esperti tedeschi, i quali sostengono che con sole otto bombe atomiche potrebbe essere completamente distrutta la Germania occidentale. I calcoli di fonte occidentale portati da Malinowski sono stati contestati dal suo stesso discorso».

«Tutti gli obiettivi militari del mondo occidentale si trovano — ha detto Malinowski — sotto il fuoco dei missili sovietici. Una generale guerra missilistica sarebbe per la nostra patria una vittoria. Il nostro governo ci chiede — ha sottolineato il maresciallo — di stare specialmente attenti al primo istante della guerra nucleare perché esso è l'istante decisivo».

«Anche se l'Unione Sovietica è molto grande, ciononostante le perdite sarebbero pesanti per noi terribili, ha aggiunto invitando il popolo sovietico a premiare, preventivamente, contro i pericoli di una guerra nucleare, facendo i calcoli americani, 500 bombe atomiche possono distruggere 71 grandi città e radioattificano il 22 per cento del paese: tutta la popolazione ne resterebbe contaminata. Malinowski ha voluto ricordare anche i calcoli degli esperti tedeschi, i quali sostengono che con sole otto bombe atomiche potrebbe essere completamente distrutta la Germania occidentale. I calcoli di fonte occidentale portati da Malinowski sono stati contestati dal suo stesso discorso».

«Tutti gli obiettivi militari del mondo occidentale si trovano — ha detto Malinowski — sotto il fuoco dei missili sovietici. Una generale guerra missilistica sarebbe per la nostra patria una vittoria. Il nostro governo ci chiede — ha sottolineato il maresciallo — di stare specialmente attenti al primo istante della guerra nucleare perché esso è l'istante decisivo».

«Anche se l'Unione Sovietica è molto grande, ciononostante le perdite sarebbero pesanti per noi terribili, ha aggiunto invitando il popolo sovietico a premiare, preventivamente, contro i pericoli di una guerra nucleare, facendo i calcoli americani, 500 bombe atomiche possono distruggere 71 grandi città e radioattificano il 22 per cento del paese: tutta la popolazione ne resterebbe contaminata. Malinowski ha voluto ricordare anche i calcoli degli esperti tedeschi, i quali sostengono che con sole otto bombe atomiche potrebbe essere completamente distrutta la Germania occidentale. I calcoli di fonte occidentale portati da Malinowski sono stati contestati dal suo stesso discorso».

«Tutti gli obiettivi militari del mondo occidentale si trovano — ha detto Malinowski — sotto il fuoco dei missili sovietici. Una generale guerra missilistica sarebbe per la nostra patria una vittoria. Il nostro governo ci chiede — ha sottolineato il maresciallo — di stare specialmente attenti al primo istante della guerra nucleare perché esso è l'istante decisivo».

«Anche se l'Unione Sovietica è molto grande, ciononostante le perdite sarebbero pesanti per noi terribili, ha aggiunto invitando il popolo sovietico a premiare, preventivamente, contro i pericoli di una guerra nucleare, facendo i calcoli americani, 500 bombe atomiche possono distruggere 71 grandi città e radioattificano il 22 per cento del paese: tutta la popolazione ne resterebbe contaminata. Malinowski ha voluto ricordare anche i calcoli degli esperti tedeschi, i quali sostengono che con sole otto bombe atomiche potrebbe essere completamente distrutta la Germania occidentale. I calcoli di fonte occidentale portati da Malinowski sono stati contestati dal suo stesso discorso».

«Tutti gli obiettivi militari del mondo occidentale si trovano — ha detto Malinowski — sotto il fuoco dei missili sovietici. Una generale guerra missilistica sarebbe per la nostra patria una vittoria. Il nostro governo ci chiede — ha sottolineato il maresciallo — di stare specialmente attenti al primo istante della guerra nucleare perché esso è l'istante decisivo».

«Anche se l'Unione Sovietica è molto grande, ciononostante le perdite sarebbero pesanti per noi terribili, ha aggiunto invitando il popolo sovietico a premiare, preventivamente, contro i pericoli di una guerra nucleare, facendo i calcoli americani, 500 bombe atomiche possono distruggere 71 grandi città e radioattificano il 22 per cento del paese: tutta la popolazione ne resterebbe contaminata. Malinowski ha voluto ricordare anche i calcoli degli esperti tedeschi, i quali sostengono che con sole otto bombe atomiche potrebbe essere completamente distrutta la Germania occidentale. I calcoli di fonte occidentale portati da Malinowski sono stati contestati dal suo stesso discorso».

### La «Bianca C.» in fiamme nell'Atlantico

La motonave «Bianca C.» è in fiamme da domenica nell'Atlantico, semirovesciata su un fondale. Nell'incendio, provocato da un'esplosione nella sala macchine, due membri dell'equipaggio sono morti, mentre altri dodici marinai sono feriti. Tutti i passeggeri sono salvi. (Tel. - Vedere a pagina 5 i nostri servizi ed altre fotografie)

La motonave «Bianca C.» è in fiamme da domenica nell'Atlantico, semirovesciata su un fondale. Nell'incendio, provocato da un'esplosione nella sala macchine, due membri dell'equipaggio sono morti, mentre altri dodici marinai sono feriti. Tutti i passeggeri sono salvi. (Tel. - Vedere a pagina 5 i nostri servizi ed altre fotografie)

### Ciu En-lai all'improvviso lascia Mosca per tornare a Pechino e consultarsi con Mao

Kruscev è andato a salutarlo all'aeroporto - L'ex-presidente Vorosilov reagisce alle accuse di un oratore: il vecchio maresciallo congestionato in volto balza in piedi e replica urlando



La motonave «Bianca C.» è in fiamme da domenica nell'Atlantico, semirovesciata su un fondale. Nell'incendio, provocato da un'esplosione nella sala macchine, due membri dell'equipaggio sono morti, mentre altri dodici marinai sono feriti. Tutti i passeggeri sono salvi. (Tel. - Vedere a pagina 5 i nostri servizi ed altre fotografie)

### Ciu En-lai all'improvviso lascia Mosca per tornare a Pechino e consultarsi con Mao

Kruscev è andato a salutarlo all'aeroporto - L'ex-presidente Vorosilov reagisce alle accuse di un oratore: il vecchio maresciallo congestionato in volto balza in piedi e replica urlando

(Dal nostro corrispondente) Mosca, 23 ottobre. L'annuncio da Uppsala che gli svedesi avevano rilevato la esplosione della superbomba sovietica da 50 megaton è arrivato al Parlamento norvegese proprio mentre si stava discutendo una risoluzione di condanna per gli esperimenti nell'atmosfera che creano gravi pericoli per la salute dell'uomo.

La notizia ha portato un po' di confusione fra i parlamentari. Qualcuno ha proposto di rinviare la votazione per consentire la risoluzione in termini più energici. V. r.

### Registrazioni e allarme nei Paesi nordici

(Dal nostro corrispondente) Stoccolma, 23 ottobre. Un'esplosione atomica di eccezionale potenza — molto probabilmente dovuta alla «superbomba» di 50 megaton — è stata registrata stamane da sei istituti scientifici delle principali nazioni. Le prime informazioni, giunte a Stoccolma, hanno subito affermato che si trattava di un ordigno della potenza di 50 milioni di tonnellate di tritolo (la bomba A, deflagrata ad Hiroshima aveva la potenza di 16 mila tonnellate di tritolo) così come era stato preannunciato da Kruscev.

I dati raccolti dai maggiori osservatori internazionali diffusi per tutto il pomeriggio sono serie di drammatiche comunicazioni telegrafiche confermano che l'esperimento è stato di eccezionale potenza distruttiva. Il primo annuncio

di esplosioni nucleari, ha reso noto che, secondo l'orientamento delle correnti atmosferiche nella regione della Novaya Zemlya, la pioggia radioattiva dovrebbe cadere sulle regioni situate nel nord dell'Urss ed a ovest degli Urali.

L'annuncio da Uppsala che gli svedesi avevano rilevato la esplosione della superbomba sovietica da 50 megaton è arrivato al Parlamento norvegese proprio mentre si stava discutendo una risoluzione di condanna per gli esperimenti nell'atmosfera che creano gravi pericoli per la salute dell'uomo.

La notizia ha portato un po' di confusione fra i parlamentari. Qualcuno ha proposto di rinviare la votazione per consentire la risoluzione in termini più energici. V. r.

### La notizia dello scoppio subito comunicata a Kennedy



(Dal nostro corrispondente) Washington, 23 ottobre. Tanto la mattina che il pomeriggio, oggi, in America, sono stati dominati dalla ridda discordante delle notizie. Il fatto dello scoppio di una grande bomba atomica (la più grande finora fatta scoppiare) nella zona dell'Artico. Secondo le informazioni ufficiali americane, non si è ancora in grado di sapere se si tratta

più tardi sott'acqua, a Sud dell'Isola della Novaya Zemlya. Questa esplosione era di bassa potenza.

La notizia dell'avvenuta esplosione nucleare sovietica è stata immediatamente comunicata al presidente Kennedy il quale trascorre il week-end a Newport.

La pazzia di questi esperimenti, confermata da una dichiarazione fatta ieri alla televisione nazionale dal segretario di Stato Rusk (sono senza senso, assurdi, egli ha detto), se, nei giorni scorsi, aveva particolarmente allarmato gli ambienti delle Nazioni Unite, oggi, li ha esasperati. Le notizie, come abbiamo accennato poc'anzi, sono ancora molto imprecise.

Comunque, alle Nazioni Unite, si è discusso a lungo l'approvazione d'un appello solenne da trasmettere alla Russia, con cui si si invita a desistere da ulteriori e pericolose (e inattuabili) prove. La decisione si è stata infine rinviata a domani.

Le esplosioni, secondo alcuni osservatori, sembrano più un indizio di debolezza che di forza. Come se Kruscev, che pur finora ha dimostrato astuzia e — di là della sua verbosità — un certo fondamento di buon senso contadino, avesse un tratto perso in testa.

«Sembra un Sansone», commentava oggi un diplomatico europeo — deciso a rovinare se stesso, il tempio dei sogni comunisti e le loro filiste impacciate». Da parte americana, finora, nessun commento.

In accordo con il comunicato di Washington anche il primo ministro canadese Diefenbaker ha parlato di due bombe nucleari, entrambe più potenti dell'ordigno, fatte esplodere oggi dall'Unione Sovietica.

Il primo ministro ha fatto queste dichiarazioni al giorno degli Stati Uniti, interrogato in merito alle notizie di stampa secondo cui l'Unione Sovietica avrebbe fatto probabilmente esplodere una bomba da 50 megaton.

«Ci sono state due esplosioni», ha detto il primo ministro — e non si è ancora certi che si tratti di bombe da 50 megaton. Comunque erano più potenti dell'ordigno».

### Dibattito ai Comuni

sulla esplosione sovietica (Dal nostro corrispondente) Londra, 23 ottobre.

(v. c.) Il ministro di Stato britannico agli Esteri, Joseph Godber, ha dichiarato oggi ai Comuni, rispondendo al deputato laburista Arthur Henderson, che le informazioni ricevute a Londra indicano che nell'Urss ha avuto luogo un nuovo esperimento termoneutrale. «Si ignora però ancora se si tratta della bomba da 50 megaton», ha detto. Arthur Henderson aveva espresso l'opinione secondo cui il principale obiettivo del governo sovietico, procedendo ad un tale esperimento, sarebbe quello di «terrorizzare tutto il mondo».

D'altra parte Godber ha indicato in maniera indiretta che la Gran Bretagna non sarebbe favorevole ad una nuova corsa agli esperimenti nucleari in base alla quale le potenze occidentali sarebbero vincolate, senza disporre di garanzie sovietiche.

### L'America potrebbe costruire una bomba da 500 megaton

New York, 23 ottobre. La rivista «U. S. News and World Reports» scrive oggi che gli scienziati degli Stati Uniti potrebbero costruire una bomba all'idrogeno di 500 megaton — 10 volte più potente della superbomba sovietica — se la Ussr non ne desse l'ordine.

La rivista aggiunge che una bomba del genere sarebbe sufficiente per distruggere una regione pari alla metà del Texas (un'area di 876.000 chilometri quadrati). «Gli Stati Uniti», prosegue la rivista — dispongono delle conoscenze necessarie. Questa è una delle ragioni per cui la minaccia di Kruscev di esplodere una bomba da 50 megaton alla fine di ottobre non ha spaventato i dirigenti statunitensi».

(Dal nostro corrispondente) Stoccolma, 23 ottobre. Un'esplosione atomica di eccezionale potenza — molto probabilmente dovuta alla «superbomba» di 50 megaton — è stata registrata stamane da sei istituti scientifici delle principali nazioni. Le prime informazioni, giunte a Stoccolma, hanno subito affermato che si trattava di un ordigno della potenza di 50 milioni di tonnellate di tritolo (la bomba A, deflagrata ad Hiroshima aveva la potenza di 16 mila tonnellate di tritolo) così come era stato preannunciato da Kruscev.

I dati raccolti dai maggiori osservatori internazionali diffusi per tutto il pomeriggio sono serie di drammatiche comunicazioni telegrafiche confermano che l'esperimento è stato di eccezionale potenza distruttiva. Il primo annuncio

di esplosioni nucleari, ha reso noto che, secondo l'orientamento delle correnti atmosferiche nella regione della Novaya Zemlya, la pioggia radioattiva dovrebbe cadere sulle regioni situate nel nord dell'Urss ed a ovest degli Urali.

L'annuncio da Uppsala che gli svedesi avevano rilevato la esplosione della superbomba sovietica da 50 megaton è arrivato al Parlamento norvegese proprio mentre si stava discutendo una risoluzione di condanna per gli esperimenti nell'atmosfera che creano gravi pericoli per la salute dell'uomo.

La notizia ha portato un po' di confusione fra i parlamentari. Qualcuno ha proposto di rinviare la votazione per consentire la risoluzione in termini più energici. V. r.

La notizia ha portato un po' di confusione fra i parlamentari. Qualcuno ha proposto di rinviare la votazione per consentire la risoluzione in termini più energici. V. r.

La notizia ha portato un po' di confusione fra i parlamentari. Qualcuno ha proposto di rinviare la votazione per consentire la risoluzione in termini più energici. V. r.

La notizia ha portato un po' di confusione fra i parlamentari. Qualcuno ha proposto di rinviare la votazione per consentire la risoluzione in termini più energici. V. r.

La notizia ha portato un po' di confusione fra i parlamentari. Qualcuno ha proposto di rinviare la votazione per consentire la risoluzione in termini più energici. V. r.

La notizia ha portato un po' di confusione fra i parlamentari. Qualcuno ha proposto di rinviare la votazione per consentire la risoluzione in termini più energici. V. r.

Antonio Barolli



# CRONACA POLITICA

## Deciso dai presidi in Provveditorato

### Come si applicherà la riforma negli istituti tecnici di Torino

I vecchi e nuovi programmi saranno contemporanei secondo il buon senso. Due esempi: diritto ed economia politica per i ragionieri - Un centro unico di contabilità meccanizzata con una spesa di quaranta milioni

I presidi degli istituti tecnici della città e della provincia si sono riuniti ieri pomeriggio in una sala del provveditorato agli studi per discutere la situazione creata dal nuovo piano di studi e per risolvere i molti problemi nati dall'applicazione della riforma. La riforma nella prima parte è stata decisa dai presidi. Lo scoglio più difficile era il programma per il triennio. Gli studenti si trovavano ad affrontare materie che presupponevano la conoscenza di un programma del triennio, che essi ovviamente non avevano.

I ragazzi di quarta avrebbero dovuto studiare, secondo la riforma, diritto privato, che già avevano svolto l'anno precedente, a rinunciare invece a diritto pubblico che era in programma per la terza. I presidi hanno deciso che in quarta si studierà diritto pubblico. Altro esempio. La riforma ha posto in terza e in quarta economia politica, che nel vecchio ordinamento era materia soltanto di quarta. I presidi hanno convenuto che i ragazzi del quarto anno studieranno i principi generali di economia, riservati alla terza, e soltanto una parte del programma della loro classe. Il resto, come quel che riguarda i trasporti, sarà svolto con la collaborazione dell'insegnante di tecnica. Ci limitiamo a due sole materie per indicare come il nuovo piano sarà applicato seguendo il buon senso e quindi per il meglio.

Per la prima classe nessun problema, perché gli studenti iniziano il ciclo degli studi. Per la seconda e per la terza classe è stata data facoltà ai presidi di adottare ogni possibile accorgimento per permettere di superare con il minor disagio il passaggio dal vecchio al nuovo. Il provvedimento, che è la conclusione della riunione, è la decisione della riforma di lei, dice espressamente che ogni capo di istituto è libero di adottare ulteriori misure in relazione a particolari situazioni di emergenza che si dovessero presentare in questa fase di transizione e che potessero non consigliare la totale applicazione di singole parti del nuovo programma.

Per i libri si autorizzano i professori a richiedere unicamente quelli che riguardano le materie nuove, tenendo presente che non si cambieranno l'anno prossimo i testi che già sono stati comprati e riguardano materie che la riforma ha spostato in classi successive. Al fine di limitare le spese alle famiglie i professori sono tenuti a servirsi di ogni suo libro didattico per integrare l'insegnamento senza dover ricorrere a nuovi volumi.

Rimaneva il problema delle esercitazioni di calcolo e contabilità meccanizzata che richiede altri macchinari, insegnanti specializzati. Il provveditorato per l'area ha disposto che sia costituito un centro

meccanico per il calcolo e la contabilità che servirà a più istituti. Già è stata preventivamente spesa una spesa di 40-50 milioni e si stanno cercando locali idonei. Gli insegnanti preposti a queste materie seguiranno un apposito corso di aggiornamento. Poiché è grave lacuna per un ragioniere non conoscere le macchine di calcolo, si è deciso di far beneficiare del centro anche gli studenti di quinta: sarà a loro esclusivo vantaggio, e non costituirà materia di esame.

Le disposizioni rendono ora possibile applicare la riforma. Tornare integralmente ai vecchi programmi per seconda, terza e quarta era controproducente per due motivi: si sarebbe dovuto rifare l'organico dei professori, ritardando di altri due mesi l'inizio ufficiale delle lezioni; e inoltre si sarebbe privato gli studenti di quegli inestimabili vantaggi che il nuovo piano offre.

Sarà questo un anno di transizione che richiederà una collaborazione degli insegnanti e degli studenti più viva, più cosciente. La buona volontà, il senso di responsabilità, l'intelligenza, la capacità di superare l'inevitabile disagio di una riforma: ecco i compensi non solo materiali ma morali che il nuovo piano porta al progetto.

Un tecnico della Fiat aggredito e minacciato di morte. Tenuto prigioniero da tre rapinatori per quattro ore nel proprio alloggio.

I banditi, che hanno 18 anni, fuggono con denaro, orologio e vestiti, ma sono catturati nella stessa notte - Un altro episodio: picchiato e derubato alle basse di Stura



Matteo De Santis, Giovanni Tormaselli e Giovanni Parisi, sono portati in carcere

Tre giovani la notte scorsa hanno invaso per quattro ore un appartamento in via S. Pietro. Il proprietario, un tecnico della Fiat, è stato tenuto prigioniero da tre rapinatori. I banditi, che hanno 18 anni, fuggono con denaro, orologio e vestiti, ma sono catturati nella stessa notte.

Un altro episodio: picchiato e derubato alle basse di Stura. Un altro tecnico della Fiat è stato aggredito e derubato mentre si recava alle basse di Stura. I rapinatori lo picchiarono e gli rubarono denaro, orologio e vestiti.

### Agonizzava nel letto abbracciata al cadavere della vecchia madre

La macabra scoperta in via S. Secondo - La madre, 85 anni, morta forse per veleno

La figlia, 64 anni, è in fin di vita all'ospedale intossicata da sostanza misteriosa

Una vecchia di 85 anni è morta (fra le braccia della figlia che era priva di conoscenza per una grave forma di avvelenamento) la povera, drammatica scoperta è accaduta in un alloggio al primo piano di via S. Secondo 23, abitato da Giuseppe Rea, vedovo, 64 anni, nubile, la figlia, vivevano sole con la pensione di Clementina, già insegnante elementare, e un'altra piccola pensione di 2 mila lire che la Rea riceveva per la morte di un figlio «dalla guerra». In guerra, un altro figlio, Carmelino di 56 anni, è sposato e vive col marito e i figli in un altro alloggio.

Ieri verso le 15 Carmelino si recava in via S. Secondo 23 per far visita al padre, ma non trovò la madre e la sorella. Non trovò nessuno in casa. Le è parso strano che le due donne fossero uscite, perché difficilmente scendevano la madre perché afflitta da gravi sordità, la sorella perché soffrendo per vari disturbi. Clementina ha raccontato il racconto alla polizia. A un certo punto è sembrato di udire un grido. Carmelino si è mosso e ha visto la madre che giaceva sul letto. La donna è morta da alcune ore.

Ma poco dopo le 20, sempre più preoccupata per non aver trovato la madre e la sorella in casa, ha fatto ritorno alla loro abitazione. Quella volta s'è decisa a far forzare la porta da alcuni inquilini. Le due donne erano nel letto, abbracciate. La vecchia non dava più segni di vita, la figlia gemeva. Un medico, subito accorso, ha fatto intervenire una ambulanza della Croce Verde che ha trasportato le due sventurate all'ospedale Mauriziano. I sanitari hanno constatato che la madre era morta, forse a causa dell'intossicazione da una sostanza misteriosa. La figlia è in fin di vita all'ospedale intossicata da sostanza misteriosa.

Un uomo fortunato

Quattro 13 in meno di un anno. Domenica ha vinto otto milioni.

Questo settimana, l'ultima del mese, ha vinto otto milioni.

La settimana scorsa, invece, ha vinto solo due milioni.

## Nuovo appello del prof. Grosso

### per l'autostrada di Piacenza

Durante la riunione del Consiglio provinciale: «Parecchio ancora affidamento sulla parola del ministro e spero di poter dare presto una buona notizia» - Difficoltà per il Fréjus dalla Francia

Nuovi allarmi ieri, in Consiglio provinciale, per l'armistizio annuncio. Il ministro ha promesso che se ne è discusso in seguito al recente annuncio di trattative già avviate per altre strade in concessione (Saronno-Veniglia, Genova-Alghero, Cera-Fossano e Verona-Brennero), mentre della Torino-Piacenza non si ha notizia, nonostante le ripetute assicurazioni del ministro on. Zaccagnini che il suo insediamento fra quelle di concessione immediata.

«Intanto sottolineo che l'anno di dilazione determinato in tutto il Piemonte», ha detto il prof. Grosso, «è un anno di perdite. Se si vuole trasformare il rilievo in un progetto, perché continuo a fare affidamento sull'esplicita parola del ministro. E se si vuole che siano pronti e sicuri, quando occorre, non sono contrari a fare da apripista ogni volta che chiediamo la soluzione di un nostro problema».

L'interpellante governativo era stato confermato a suo tempo dalla votazione in Parlamento di una mozione che prevedeva la costruzione di una strada da Torino a Piacenza, con un costo di 100 miliardi. Il prof. Grosso, nel riferire la notizia, ha sottolineato che la costruzione di una strada da Torino a Piacenza, con un costo di 100 miliardi, è un progetto che deve essere realizzato.

Il presidente della Provincia informa poi l'assemblea sul lavoro del servizio. Il problema è di natura difficile. Il ministro degli Esteri ha risposto che le ingenti spese in conto di lavoro, si stanno studiando ora il modo di provvedere da parte italiana agli stanziamenti del nuovo lavoro, si stanno studiando ora il modo di provvedere da parte italiana agli stanziamenti del nuovo lavoro, si stanno studiando ora il modo di provvedere da parte italiana agli stanziamenti del nuovo lavoro.

Un drammatico incidente è avvenuto a S. Secondo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a S. Secondo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a S. Secondo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a S. Secondo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a S. Secondo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a S. Secondo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a S. Secondo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a S. Secondo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a S. Secondo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a S. Secondo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a S. Secondo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

## Sciagura in corso Palermo presso la banchina del tram

### Ne vedere la figlia proiettata dall'auto

La bambina ruzzola sulla strada per l'apertura della porta, ma si salva - Suo padre guidava con il «foglio rosa» - Delle donne ferite, una è moribonda; l'altra colpita da choc è soccorsa da un automobilista, ma deve scendere dalla macchina per sfuggire alle effusioni galanti

Un drammatico incidente è avvenuto a Palermo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a Palermo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a Palermo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a Palermo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a Palermo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a Palermo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a Palermo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a Palermo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a Palermo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a Palermo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a Palermo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a Palermo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a Palermo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a Palermo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

Un altro incidente è avvenuto a Palermo. Un'automobile è andata a sbattere contro un muro, causando la morte di un giovane. La polizia sta indagando sulle cause dell'incidente.

## Specchio dei tempi

### Strategia: perdere qualche battaglia non significa perdere la guerra

Sono cose che talvolta succedono anche con i medici, ma quel «meccanico» merita la galera - La bandiera è giunta a Catania - I giocatori che costano centinaia di milioni - Un popolo di depravati

Un lettore ci scrive: «Ho letto su "Specchio dei tempi" che da poco al mondo c'è un libro che si intitola "La bandiera". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico".

Un altro lettore ci scrive: «Ho letto su "Specchio dei tempi" che da poco al mondo c'è un libro che si intitola "La bandiera". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico".

Un altro lettore ci scrive: «Ho letto su "Specchio dei tempi" che da poco al mondo c'è un libro che si intitola "La bandiera". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico".

Un altro lettore ci scrive: «Ho letto su "Specchio dei tempi" che da poco al mondo c'è un libro che si intitola "La bandiera". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico".

Un altro lettore ci scrive: «Ho letto su "Specchio dei tempi" che da poco al mondo c'è un libro che si intitola "La bandiera". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico".

Un altro lettore ci scrive: «Ho letto su "Specchio dei tempi" che da poco al mondo c'è un libro che si intitola "La bandiera". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico".

Un altro lettore ci scrive: «Ho letto su "Specchio dei tempi" che da poco al mondo c'è un libro che si intitola "La bandiera". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico".

Un altro lettore ci scrive: «Ho letto su "Specchio dei tempi" che da poco al mondo c'è un libro che si intitola "La bandiera". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico".

Un altro lettore ci scrive: «Ho letto su "Specchio dei tempi" che da poco al mondo c'è un libro che si intitola "La bandiera". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico".

Un altro lettore ci scrive: «Ho letto su "Specchio dei tempi" che da poco al mondo c'è un libro che si intitola "La bandiera". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico".

Un altro lettore ci scrive: «Ho letto su "Specchio dei tempi" che da poco al mondo c'è un libro che si intitola "La bandiera". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico".

Un altro lettore ci scrive: «Ho letto su "Specchio dei tempi" che da poco al mondo c'è un libro che si intitola "La bandiera". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico".

Un altro lettore ci scrive: «Ho letto su "Specchio dei tempi" che da poco al mondo c'è un libro che si intitola "La bandiera". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico".

Un altro lettore ci scrive: «Ho letto su "Specchio dei tempi" che da poco al mondo c'è un libro che si intitola "La bandiera". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico".

Un altro lettore ci scrive: «Ho letto su "Specchio dei tempi" che da poco al mondo c'è un libro che si intitola "La bandiera". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico". Il libro è di un certo meccanico, che si chiama "meccanico".











# La motonave genovese avvolta dalle fiamme dinanzi a un'isola delle Antille

## La «Bianca C.» arde da domenica nell'Atlantico semirovesciata su un fondale: morti due marittimi

Dodici feriti e ustionati all'ospedale di St. George di Grenada - La nave è a tre chilometri dal piccolo porto, affondata di poppa e trasformata in un enorme rogo - Lo scoppio nella sala macchine dove si riparava un pistone ha appiccato il fuoco al carburante squassando lo scafo con una serie di esplosioni - Il transatlantico brucia ormai da quaranta ore; per tre giorni sarà inavvicinabile - Il comandante e gli ufficiali, in barca, perlustrano le acque in cerca di eventuali naufraghi - I 362 emigranti sudamericani diretti in Europa e i 300 uomini dell'equipaggio trasbordati sulla «Surriento» e sull'«Amerigo Vespucci» che fanno rotta per Genova

(Nostro servizio particolare)  
San Giorgio di Genova, 23 ottobre.

La motonave italiana «Bianca C.» brucia ancora stasera alle 18 (circa la mezzanotte, ora italiana) al largo del porto di St. George. Il transatlantico, semirovesciato su un fondale di una cinquantina di metri, appare inclinato sulla dritta, avvolto nella luce violenta dell'incendio che da ieri mattina lo divorza senza posa.

I moli, le spiagge e i lungomare di Grenada sono affollati all'insurrezione dei curiosi; nel cielo, finché c'è stato luce, hanno volteggiato due piccoli aerei americani e tre elicotteri carichi di giornalisti e di fotografi. La nave è inavvicinabile; il calore che manda costringe anche i più animati a tenersi ad almeno un chilometro di distanza. Stasera uno degli elicotteri che sorvolava la «Bianca C.» dalla quota di 300 metri circa, è stato investito da un'ondata di calore tale che il pilota stava per perdere i sensi.

Per tutto il giorno e finché il sole non è tramontato alcuni imbarcazioni sulle quali avevano preso posto il comandante della «Bianca C.» capitano Cravato di Genova, e diversi ufficiali hanno perlustrato attentamente le acque comprese fra la costa e il relitto della motonave su una profondità di un miglio a mezzo (circa tre chilometri) e su una fronte di ottocento metri alla ricerca di qualche eventuale naufrago. Sfruttando la dritta, la barca lunga di tre giorni sono tornati a terra e tarderà ora a essere coriata una volta all'ospedale a prendere notizie dei dodici feriti che vi sono ricoverati da domenica sera.

La «Bianca C.» partita da Genova il 2 scorso con 700 emigranti sudamericani aveva compiuto felicemente il viaggio, sbarcando tutti i passeggeri a La Guayra, porto di Caracas. Poi era ripartita per St. George per imbarcare gli ultimi 362 emigranti sudamericani diretti in Gran Bretagna ma che avrebbero fatto scalo a Genova, proseguendo poi in ferrovia.

Alle 9.30 l'ora locale corrispondente alle 15.30 dell'Italia la «Bianca C.» che era avvolta in fumo, si accese di colpo. St. George, a causa di un fondale troppo basso, ripartì per insidiare la traversata dell'Atlantico. A bordo, in quel momento, vi erano 307 uomini di equipaggio e 362 passeggeri. A circa due miglia dalla costa avvenne l'incidente: uno dei pistoni del motore — che sarebbe stato costruito nel '41 — si spezzò. La nave si fermò per consentire la riparazione. «Ad un tratto udii una tremenda esplosione e il fascio della sterna di allarme — ha raccontato il fotografo di bordo, l'italiano Arrigo Goldini di 63 anni che di tutto il bagaglio è riuscito a salvare la «Telca» —. Era scoppiato l'incendio. Nel giro di pochi minuti la nave fu avvolta dalle fiamme e da un denso fumo nero. In un attimo da terra cominciarono a giungere imbarcazioni che si aiutarono a raggiungere il porto. A mezzogiorno fu consentito di portare bagaglio per non rallentare le operazioni di salvataggio».

Nella sala macchine era avvenuta una seconda, e forse più grave, esplosione. Il fuoco si era comunicato ad un piccolo deposito di carburante e le fiamme si estendevano con terribile rapidità. Una serie di piccoli scoppi gettarono all'aria anche ai centri minori dell'isola. La nave stava bruciando. Il comandante era sul ponte di comando per dirigere le operazioni di salvataggio. Disciplinatamente e in relativa calma i passeggeri scendevano sulle scialuppe preceduti dalle donne e dai bambini. Tutto l'equipaggio era stato mobilitato a domare l'incendio con ogni mezzo. Da St. George, purtroppo, non potevano giungere aiuti perché il piccolo porto è sprovvisto di mezzi adeguati a combattere un incendio in mare.

Alle 19, dopo quattro ore di strenua lotta, il comandante dava l'ordine all'equipaggio per l'abbandono della nave. Egli scendeva per ultimo sul canotto, e, attorniato dalle imbarcazioni sulle quali avevano già preso posto i suoi ufficiali, rimaneva a circa cinquecento metri dall'immense rogo dell'incendio, osservando l'esten-

deri delle fiamme. Poi si dirigeva a terra dove erano stati ricoverati i feriti. Uno di essi, il secondo ufficiale di macchina, Natale Rodizza, era morto per le ustioni riportate. Il fuochista Umberto Ferrari era disperso. Altri dodici, fra marinai e sottufficiali, erano ricoverati in corsia. Uno era grave. Fino a questo momento non ne è mai stato comunicato il nome.

L'incendio, durato tutta la notte, è proseguito nella giornata di oggi e non accenna a spegnersi. La nave, fin da ieri sera, ha cominciato ad inclinarsi e si ritiene che da un momento all'altro possa affondare. Se questo non avverrà essa potrà essere recuperata in un secondo tempo. Per ora non è pensabile rimorchiarla verso terra.

Alle 10 il comandante Cravato, dall'ufficio telegrafico di St. George, si è posto in contatto con la società armatrice della nave, a Genova: «Raccomando — ha detto — di tranquillizzare le famiglie dell'equipaggio, anche quelle dei dodici feriti. Stanno tutti bene, non c'è motivo di preoccupazione». Dall'Europa è giunta, in risposta, la voce dell'armatore Giovanni Costa, che parlava dal suo ufficio e che ha annunciato l'arrivo di uno dei dirigenti della società di navigazione.

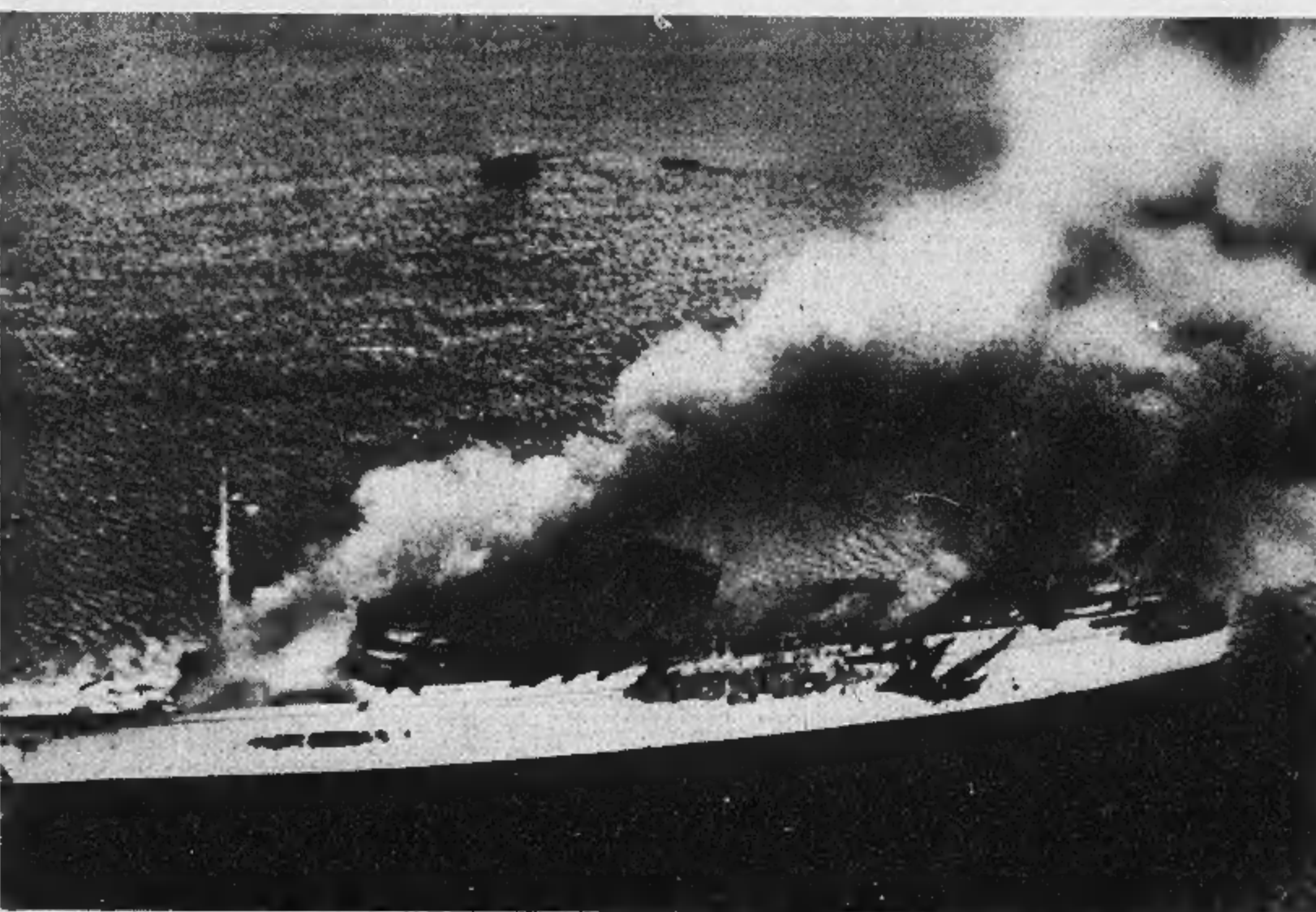
Il capitano Cravato ha escluso nel più tassativo dei modi l'eventualità che lo scoppio della sala macchine possa essere stato provocato da un ordigno esplosivo, così come ha escluso un armatore di Napoli. «Lo scoppio nella sala macchine — ha detto — è stato causato da un pistone che si è spezzato. La nave non è stata ancora recuperata ma che solo fra tre giorni, da quanto calcolano lui e i suoi ufficiali, sarà possibile salire a bordo della «Bianca C.»».

Secondo notizie che circolano oggi a St. George la nave genovese era assicurata per cinque miliardi di lire. Costruita nel '49 in Francia presso i cantieri navali di La Ciotat, era stata varata col nome di «Arosa Sky» per conto della Compagnia di costruzioni meccaniche di St. Denis. Poteva trasportare 1200 passeggeri. La nave (tipo «Liberty»), costruita cioè in blocchi fusi, aveva 15.427 tonnellate ed era in grado di sviluppare una velocità di 26-27 chilometri l'ora. Venuta nel '58 e ribattezzata «La Marcelline» aveva fatto la spola fra Marsiglia e il Medio Oriente; infine era stata ceduta agli armatori Costa di Genova che avevano provveduto a rimodernarla.

I passeggeri e i membri dell'equipaggio sono ancora stasera ospiti degli alberghi, delle pensioni e delle camere private di St. George. Qualcuno è stato anche accolto nei locali della scuola e dell'orfanotrofio. Si attende l'arrivo dell'«Amerigo Vespucci» dell'Italia, previsto per domani mattina, e della «Surriento» della «Flotta Lauro» di Napoli: sulle due unità, che si trovano stante in viaggio da La Guayra a St. George, verranno imbarcati tutti i naufraghi che poi giungeranno a Genova nei prossimi giorni di novembre.

Il capo commissario di bordo, Paolo Bellea, ha telegrafato oggi un dispaccio al Ministero della Marina Mercantile italiana che dice: «La «Bianca C.» brucia tutta e deve considerarsi perduta». Fino a stasera non è possibile indicare con esattezza le cause del sinistro e soprattutto l'origine dell'incendio che si è impadronito della bella nave italiana.

A. P.



Veduta aerea della tragedia della «Bianca C.»: la nave è in preda alle fiamme; sulla fiancata gli aerei provocati dall'esplosione (Telef.)

## Ore d'ansia a Genova per la sorte dell'equipaggio

Folla muta e addolorata agli uffici della società di navigazione - Le vittime sono un ufficiale di Fiume e un fuochista spezzino - Il primo era sposato da dieci mesi - La moglie attende un bimbo e ignora la fine del marito - L'altro aveva cinquant'anni e abitava a Bocca di Magra - L'armatore Costa, partito per l'America, annuncia che una nuova unità partirà subito sulla stessa linea - Dichiarazioni del Sindaco e del presidente del Consorzio del Porto

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 23 ottobre.

I naufraghi della motonave «Bianca C.» arriveranno a Genova il 1° novembre o il giorno successivo. Con essi sbarcheranno i passeggeri che erano diretti in Europa, molti dei quali proseguiranno poi per la Gran Bretagna. La società armatrice, la «Giacoma Costa & Andrea», ha infatti disposto perché tutti i naufraghi si imbarchino sulla motonave «Surriento», che è stata fra le prime ad accorrere in soccorso della nave genovese. Sull'unità della «Flotta Lauro» saranno probabilmente anche giunti i soccorsi della motonave «Amerigo Vespucci» dell'Italia e dei battelli minori. Forse, con la medesima nave, sarà inviata in patria anche la salma dell'ufficiale di macchina, il fiammista Natale Rodizza, che è deceduto all'ospedale di St. George di Grenada in seguito alle gravissime ustioni riportate. Il comandante della nave, capitano Francesco Cravato, di 59 anni e che dal 1937 naviga per la «Linea C.», non ha ancora inviato alla società armatrice un dettagliato rapporto. A quanto si sa a Genova, egli ha assistito fino all'ultima, a bordo di un rimorchiatore, all'agonia della nave.

Stasera il dott. Mario Costa, figlio dell'armatore Giacomo Costa, è partito in aereo da Milano per New York da dove proseguirà per Grenada. Resterà a St. George un altro equipaggio, che si è comportato coraggiosamente e secondo la tradizione della marina italiana. «Non ci risulta — ha dichiarato stasera un dirigente dell'Ufficio Equipaggi della società armatrice — che un solo marittimo abbia lasciato la nave prima che il comandante ne desse l'ordine e che non si sia prodigato generosamente per soccorrere i



Il cap. Francesco Cravato comandante della nave (Tel.)

passeggeri e per combattere le fiamme. Gli uffici dell'Italcab e di «Radio Genova» hanno spedito numerosi telegrammi ai marittimi imbarcati sulla «Bianca C.» e ai diretti ai loro familiari. «A che società armatrice è giunto un dispaccio dalla «Flotta Lauro» nel quale si comunica che il comandante, cap. Cravato, si trova ancora nei pressi dell'unità che sta affondando per essere che non ci siano naufraghi. Solo in un appartamento di via Stefano Castagnola, a Sturla, la trepidazione si è tramutata in doloroso sgomento: l'abitazione che Natale Rodizza era riuscito a sistemare sei anni fa. L'ufficiale scomparso aveva 46 anni ed era fumatore. Di era trasferito a Genova nel '58 lavorando a bordo dell'«Andrea C.» nel '59 si era imbarcato sulla «Bianca C.» e più recentemente aveva messo su casa in via Castagnola, al numero 1/2, dove viveva con i genitori e due sorelle. Si era sposato dieci mesi fa; dopo un mese di forte matrimonio aveva ripreso l'imbarco. La moglie era stata accolta nell'appartamento di Sturla. «Si conosceva molto bene, erano proprio due sposi modello», dicono i vicini di casa. Da stasera la finestra al primo piano sono chiuse e la porta si apre solo per le dirimpettate che mantengono i contatti telefonici con la società armatrice.

Nelle prime ore di stamane la signora Rodizza, che fra un

mezzo avrà un bambino, non aveva retto al tormento delle attese ed aveva voluto raggiungere gli uffici della Società di Navigazione alla piazza Dante. L'ovvero ricevuto personalmente l'armatore, ma il dott. Costa non aveva avuto la forza di rivelare la verità. Non sono stati invece informati il padre e la sorella dello scomparso. Ma ormai anche la sposa e l'anziana madre, che soffre di cuore, hanno intuito l'atroce verità e si sono chiuse in un disperato mutismo. Dalle scorse notizie pervenute a Genova sull'incidente, si può desumere che il Rodizza si trovasse nella sala macchine quando è avvenuto lo scoppio che ha provocato l'incendio. Quando alcuni compagni l'hanno soccorso il suo corpo era trasformato in una torcia. Accanto a lui doveva trovarsi il fuochista Umberto Ferrari, che è tuttora dato per disperso ma che si ritiene sia stato proiettato in mare dall'esplosione.

Il Ferrari aveva 50 anni ed abitava con la moglie, Lia, il figlio Nuccio, studente, e la madre Enrichetta, che ha 70 anni, a Bocca di Magra, nel comune spezzino di Ameglia. La distruzione della «Bianca C.» ha fatto trepidare da un anno l'intera città. Ma è reso interpreti il sindaco Pertusio, il quale ha tenuto a sottolineare il dolore di Genova per la perdita che con l'affondamento del transatlantico ha colpito non solo la nostra figura ma tutto l'armamento italiano. «Ci è un consolazione — ha detto l'on. Pertusio — pensare che quasi tutte le anime umane sono state risparmiate e che l'equipaggio ha compiuto esemplarmente il proprio dovere».

A sua volta, il presidente del Consorzio autonomo del Porto, generale Ruffini, ha espresso la sua partecipazione al dolore degli armatori, dell'equipaggio e delle famiglie delle vittime. A distanza di cinque anni da un'altra dolorosa perdita, quella della «Andrea Doria» — ha dichiarato il generale Ruffini — «il rammarico che si fa per questa perdita non può essere meno sentito e che si uniscono alle molte sofferenze nell'adempimento del loro dovere sul mare. Pensiamo in questo momento particolarmente al secondo ufficiale Rodizza: un elemento davvero straordinario, che aveva



Le due vittime: in alto l'ufficiale di macchina Natale Rodizza; in basso il fuochista Umberto Ferrari

## E' perito alla vigilia di lasciare la marina

Una delle vittime del sinistro voleva smettere di navigare, comprarsi una barca e fare il pescatore - Lascia la moglie e un figlio - La sua famiglia ha ricevuto la tragica notizia dal parroco

(Dal nostro corrispondente)

La Spezia, 23 ottobre.

Una delle vittime della sciagura della «Bianca C.» è il cinquantenne Umberto Ferrari, fuochista ingegnere, che abitava a Bocca di Magra, in via del Mare 10, con la moglie Lia Nucci di 43 anni, il figlio Nuccio di 14 che frequenta la terza media a Sarzana, e la madre Enrichetta di 70 anni. Ferrari apparteneva a una famiglia di pescatori e marittimi. Prima di imbarcarsi, per molti anni aveva fatto il pescatore, poi aveva navigato su unità della «Sitar» e nel '58 era passato alla Compagnia Costa di Genova. Era al suo secondo viaggio sulla «Bianca C.» ed era intenzionato, al ritorno a terra, di smettere perché voleva riprendere l'attività di pescatore. Si era già comperata la barca e parte delle attrezzature necessarie. La comunicazione è stata data dalla compagnia Costa di Genova al parroco del paese, don Lorenzo Gonzales, il quale ha successivamente avvertito i familiari.

Sulla «Bianca C.» c'erano anche due altri spezzini: Mim-

mo Brochetelli di Montemarcello e Paolo Guglielmo di Ameglia. Ma sono due paesani vicini a Bocca di Magra. Le famiglie sono state tranquillizzate da telegrammi della Compagnia Costa. I quali assicurano che i due loro congiunti non sono stati tratti in salvo. A. M.

## «La flotta ha perduto una sua bella unità»

Dichiarazioni del presidente del Consorzio della Marina

Genova, 23 ottobre.

Il prof. Bruno Minotelli, presidente del Consorzio superiore della Marina Mercantile ha dichiarato: «Ho appreso col più vivo cordoglio la notizia del gravissimo avvenimento che ha tolto alla flotta italiana una sua bella unità in circostanze che la lontananza rende ancora più avvolta di incertezza e di stupore. «E' difficile esprimere un pensiero che non sia di doloroso rammarico. Se mi è lecito di aggiungere un personale pensiero che si è formato in me subito, nell'apprendere la notizia, vorrei esprimere l'augurio che le fosse molto auspicabile prima di lasciarsi andare a formulare ipotesi sulle cause del sinistro.

«Mi sembra che la causa, naturalmente se si accorgono dalla più seria delle indagini sull'accaduto, costituisca in questa circostanza anche una manifestazione di rispetto per tutti coloro che, nelle più diverse forme, hanno contribuito con il loro lavoro alla vita intensa e oggi purtroppo brutalmente stroncata di questa nave».

## La società «Italia» invia una motonave in soccorso

Genova, 23 ottobre.

La società «Italia» non appena apprese della sciagura che ha colpito la «Linea C.» e con cui la marina italiana ha dato disposizioni affinché la motonave «Amerigo Vespucci», partita ieri da La Guayra, devoli per St. George (isola di Grenada, Antille Britanniche).

L'unità raccoglierà, fino al limite della propria disponibilità, passeggeri ed equipaggio della «Bianca C.» Si presume che oltre 300 potranno essere le persone che la nave potrà imbarcare. La «Vespucci» dovrebbe arrivare a Genova il 1° novembre prossimo.

C. M.

## Perché soffriro...?

Se l'intestino non funziona perfettamente, insorgono disturbi digestivi e la funzione epatica rallenta. L'uomo, la donna e anche il bambino sono spesso soggetti a queste disfunzioni che portano a una serie di disturbi: gonfiore, stitichezza, mal di pancia, nausea, vomito, diarrea, ecc. dopo il pasto, da 2 a 4 confetti secondo l'effetto desiderato e la sensibilità individuale, eliminano la stitichezza.

**SOLO PER LE DONNE:** è raccomandabile durante l'uso del SANA-THE, equilibrare la circolazione del sangue con la cura del SANA-TO SCIROPO.

**Sanathé lassativo**

il confetto che sana

chiedete a SANADON, V. Zanella 4/7 - MILANO

GRATIS la pubblicazione «La salute è nelle giuste»

**IMPORTANTE INDUSTRIA FARMACEUTICA**

ASSUNTI PROPAGANDISTI laureati residenti Torino, Novara, Vercelli, inviare curriculum, età, laurea, referenze. Casella 383 A - S.I.P. - MILANO

Questa sera alle ore 21

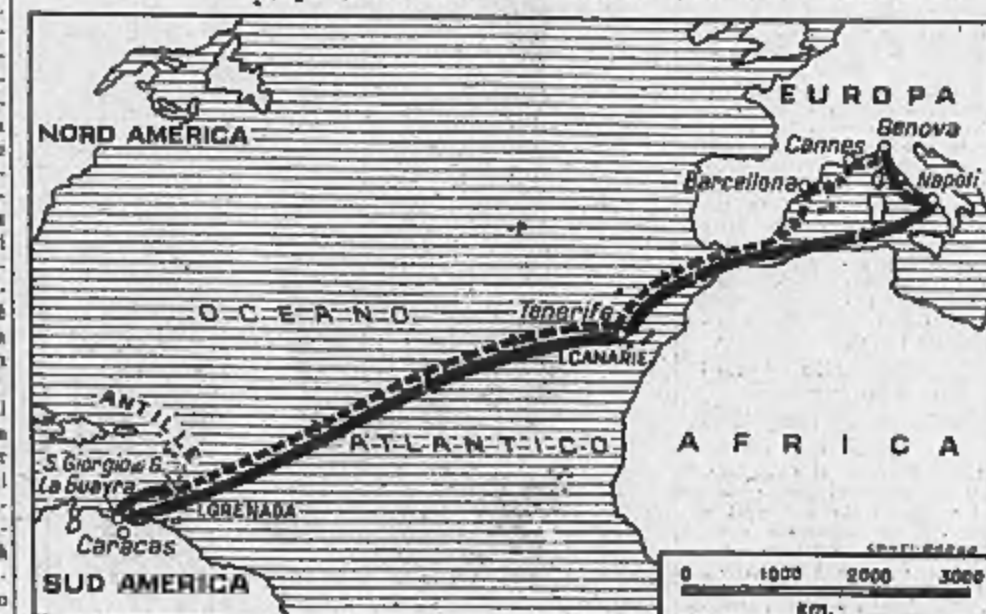
**PRIMA TORNATA DELLA ECCEZIONALE VENDITA ALL'ASTA**

alla **GALLERIA APRATO**

Portici Barbaroux 4 (Piazza Castello) telef. 43-627

Mobili italiani, francesi, inglesi, olandesi del XIX e XVIII Secolo, quadri antichi e dell'Ottocento di grandi maestri, porcellane delle marche più famose, tappeti orientali, specchiere, lumiere, cenerie antiche da collezione, ecc. ecc.

Le vendite proseguiranno: mercoledì 25, giovedì 26, venerdì 27 alle ore 21 e sabato 28 alle ore 17



La linea tratteggiata indica la rotta che la «Bianca C.» doveva seguire al ritorno











# Le elezioni comunali a Novara

## Il psi è ostile al centro-sinistra nella città più socialista d'Italia

Soltanto il psdi sollecita la nuova formula - I dc puntano su una giunta di centro - Hanno fra i candidati il pulsantista di Arona a «Campanile sera» - Anche la canzone «Mai, mai più» serve alla propaganda

(Dal nostro inviato speciale)

Novara, 23 ottobre.

Fra dodici giorni oltre sessantamila novaresi andranno alle urne per eleggere un sindaco che possa occupare la poltrona del palazzo municipale vuota da un anno. L'impressione non è facile. I partiti si fronteggiano in due opposti gruppi per forza numerica quasi uguale.

### I precedenti risultati

	1956	1960
Dc	10.463 (13)	20.309 (15)
Ps	13.847 (11)	10.670 (12)
Pci	10.446 (8)	11.553 (8)
Psdi	5.512 (3)	5.512 (3)
Pli	3.300 (2)	2.532 (2)
Mai	3.302 (2)	2.532 (2)

Nel 1956 i monarchici erano con il movimento sociale

le e gli altri non sono disposti al compromesso. Molti temono che si ripeta la situazione dello scorso autunno, quando la nomina di un commissario prefettizio mise fine a trattative assidue e incoerenti.

Dalla votazione del 6 novembre 1960 - dopo quattro anni di maggioranza formata da comunisti socialisti e socialdemocratici - era scaturito un consiglio municipale di 23 dc, 2 ps, 2 psdi, 2 pli, 2 mai, 2 socialisti, 2 comunisti. In altre grandi città stavano fallendo

la politica di centro-sinistra, ma a Novara l'ipotesi non venne presa in considerazione. Soltanto all'ultimo momento, durante una tempestosa riunione in aula, i socialdemocratici proposero, come una sfida, una giunta e un sindaco socialista e appoggio esterno democristiano. I socialisti del psdi respinsero l'offerta, ritenendo il progetto d'una amministrazione con i comunisti. In quello stesso istante il Consiglio, incapace di darsi una maggioranza, moriva.

Ora, a tentare la prova, si presentano gli stessi partiti dell'altra volta. I monarchici, che nel 1960 erano stati assenti ricomparsi sotto la bandiera dei liberali. Il psi ritiene in questo modo di ottenere nuovi consensi e soprattutto una buona parte delle 1900 schede elettorali in bianco nelle passate elezioni. Il vivace segretario della sezione giovanile, Nino Rizzotti, è esplicito: «Certamente avremo un seggio in più (da due a tre) e potremo allontanare dal Comune la minaccia del centro-sinistra».

Per l'identico motivo, ossia per non dover tentare un esperimento di centro-sinistra, anche il psi spera di portare i suoi consiglieri da dodici a tredici. Novara ha una solida tradizione socialista: tenendo conto della proporzione fra voti e abitanti, risulta la città più socialista d'Italia.

«Noi - spiega il segretario dott. Mascardi - sono a una punta di enfasi e di compimento - siamo una federazione autonoma e siamo più numerosi dei comunisti; quindi non ci affligge nessun complesso di frontiera. Se avremo la maggioranza, faremo subito la giunta con il psi; in caso di verso cercheremo di evitare un nuovo commissario a patto che le altre formazioni politiche accettino un patto sindacale e il nostro programma almeno al novanta per cento».

L'ex-sindaco socialista Sandro Bernini - avvocato, capelli grigi, occhi chiari, volto aperto e sorridente, sicuro della popolarità che godeva nel passato in tutti gli ambienti cittadini dal caffè alle fabbriche - dice con fermezza: «Se di nuovo sindaco me lo sentono con i comunisti. Credo che non potrei accettare una soluzione alle quali essi siano estranei».

Mascardi e Bernini erano campane che mandano rintocchi abbastanza chiari verso socialdemocratici, democristiani e comunisti, provocando attacchi da tutte le parti. A questi si aggiungono aspetti disastrosi interni sulle prospettive all'indomani del 6 novembre.

I comunisti, considerando che il segretario del psi non esclude il centro-sinistra, conducono una propaganda sottile e capillare, accusando il partito di ambiguità. Hanno anche inciso una parodia della canzone «Mai mai più» che per qualche giorno è risuonata nelle vie e nelle piazze, poi il commissario prefettizio Farace ne ha proibito la diffusione dagli altoparlanti delle auto.

I democristiani non credono neppure loro alla possibilità del centro-sinistra. «Puntano - come dice il programma ufficiale - a una giunta democratica, che certamente sarà realizzata se i partiti democristiani conquistano i 21 seggi». La loro lista è formata da candidati della corrente di centro che non vuole aperture. Nell'elenco figura anche il nome del rag. Gianfranco Capra noto al pubblico come l'imballatore di pulsantisti di Arona e «Campanile sera».

Il capoluogo dott. Lucio Binaglia, segretario della sezione democristiana e preside di una scuola d'avviamento, afferma: «Non ci prepariamo al centro-sinistra, perché il psi

non è in condizione di farlo perché i nostri elettori sono brava non desiderano».

A volere il centro-sinistra rimangono solo i socialdemocratici. Lo sostengono il segretario provinciale Franco Nicolazzi e il capoluogo dott. Binaglia. Ma il centro-sinistra non è facile. I partiti si fronteggiano in due opposti gruppi per forza numerica quasi uguale.

Il psi è ostile al centro-sinistra nella città più socialista d'Italia

le e gli altri non sono disposti al compromesso. Molti temono che si ripeta la situazione dello scorso autunno, quando la nomina di un commissario prefettizio mise fine a trattative assidue e incoerenti.

Dalla votazione del 6 novembre 1960 - dopo quattro anni di maggioranza formata da comunisti socialisti e socialdemocratici - era scaturito un consiglio municipale di 23 dc, 2 ps, 2 psdi, 2 pli, 2 mai, 2 socialisti, 2 comunisti. In altre grandi città stavano fallendo

la politica di centro-sinistra, ma a Novara l'ipotesi non venne presa in considerazione. Soltanto all'ultimo momento, durante una tempestosa riunione in aula, i socialdemocratici proposero, come una sfida, una giunta e un sindaco socialista e appoggio esterno democristiano. I socialisti del psdi respinsero l'offerta, ritenendo il progetto d'una amministrazione con i comunisti. In quello stesso istante il Consiglio, incapace di darsi una maggioranza, moriva.

Ora, a tentare la prova, si presentano gli stessi partiti dell'altra volta. I monarchici, che nel 1960 erano stati assenti ricomparsi sotto la bandiera dei liberali. Il psi ritiene in questo modo di ottenere nuovi consensi e soprattutto una buona parte delle 1900 schede elettorali in bianco nelle passate elezioni. Il vivace segretario della sezione giovanile, Nino Rizzotti, è esplicito: «Certamente avremo un seggio in più (da due a tre) e potremo allontanare dal Comune la minaccia del centro-sinistra».

Per l'identico motivo, ossia per non dover tentare un esperimento di centro-sinistra, anche il psi spera di portare i suoi consiglieri da dodici a tredici. Novara ha una solida tradizione socialista: tenendo conto della proporzione fra voti e abitanti, risulta la città più socialista d'Italia.

«Noi - spiega il segretario dott. Mascardi - sono a una punta di enfasi e di compimento - siamo una federazione autonoma e siamo più numerosi dei comunisti; quindi non ci affligge nessun complesso di frontiera. Se avremo la maggioranza, faremo subito la giunta con il psi; in caso di verso cercheremo di evitare un nuovo commissario a patto che le altre formazioni politiche accettino un patto sindacale e il nostro programma almeno al novanta per cento».

L'ex-sindaco socialista Sandro Bernini - avvocato, capelli grigi, occhi chiari, volto aperto e sorridente, sicuro della popolarità che godeva nel passato in tutti gli ambienti cittadini dal caffè alle fabbriche - dice con fermezza: «Se di nuovo sindaco me lo sentono con i comunisti. Credo che non potrei accettare una soluzione alle quali essi siano estranei».

Mascardi e Bernini erano campane che mandano rintocchi abbastanza chiari verso socialdemocratici, democristiani e comunisti, provocando attacchi da tutte le parti. A questi si aggiungono aspetti disastrosi interni sulle prospettive all'indomani del 6 novembre.

I comunisti, considerando che il segretario del psi non esclude il centro-sinistra, conducono una propaganda sottile e capillare, accusando il partito di ambiguità. Hanno anche inciso una parodia della canzone «Mai mai più» che per qualche giorno è risuonata nelle vie e nelle piazze, poi il commissario prefettizio Farace ne ha proibito la diffusione dagli altoparlanti delle auto.

I democristiani non credono neppure loro alla possibilità del centro-sinistra. «Puntano - come dice il programma ufficiale - a una giunta democratica, che certamente sarà realizzata se i partiti democristiani conquistano i 21 seggi». La loro lista è formata da candidati della corrente di centro che non vuole aperture. Nell'elenco figura anche il nome del rag. Gianfranco Capra noto al pubblico come l'imballatore di pulsantisti di Arona e «Campanile sera».

Il capoluogo dott. Lucio Binaglia, segretario della sezione democristiana e preside di una scuola d'avviamento, afferma: «Non ci prepariamo al centro-sinistra, perché il psi

non è in condizione di farlo perché i nostri elettori sono brava non desiderano».

A volere il centro-sinistra rimangono solo i socialdemocratici. Lo sostengono il segretario provinciale Franco Nicolazzi e il capoluogo dott. Binaglia. Ma il centro-sinistra non è facile. I partiti si fronteggiano in due opposti gruppi per forza numerica quasi uguale.

Il psi è ostile al centro-sinistra nella città più socialista d'Italia

le e gli altri non sono disposti al compromesso. Molti temono che si ripeta la situazione dello scorso autunno, quando la nomina di un commissario prefettizio mise fine a trattative assidue e incoerenti.

Dalla votazione del 6 novembre 1960 - dopo quattro anni di maggioranza formata da comunisti socialisti e socialdemocratici - era scaturito un consiglio municipale di 23 dc, 2 ps, 2 psdi, 2 pli, 2 mai, 2 socialisti, 2 comunisti. In altre grandi città stavano fallendo

la politica di centro-sinistra, ma a Novara l'ipotesi non venne presa in considerazione. Soltanto all'ultimo momento, durante una tempestosa riunione in aula, i socialdemocratici proposero, come una sfida, una giunta e un sindaco socialista e appoggio esterno democristiano. I socialisti del psdi respinsero l'offerta, ritenendo il progetto d'una amministrazione con i comunisti. In quello stesso istante il Consiglio, incapace di darsi una maggioranza, moriva.

Ora, a tentare la prova, si presentano gli stessi partiti dell'altra volta. I monarchici, che nel 1960 erano stati assenti ricomparsi sotto la bandiera dei liberali. Il psi ritiene in questo modo di ottenere nuovi consensi e soprattutto una buona parte delle 1900 schede elettorali in bianco nelle passate elezioni. Il vivace segretario della sezione giovanile, Nino Rizzotti, è esplicito: «Certamente avremo un seggio in più (da due a tre) e potremo allontanare dal Comune la minaccia del centro-sinistra».

Per l'identico motivo, ossia per non dover tentare un esperimento di centro-sinistra, anche il psi spera di portare i suoi consiglieri da dodici a tredici. Novara ha una solida tradizione socialista: tenendo conto della proporzione fra voti e abitanti, risulta la città più socialista d'Italia.

«Noi - spiega il segretario dott. Mascardi - sono a una punta di enfasi e di compimento - siamo una federazione autonoma e siamo più numerosi dei comunisti; quindi non ci affligge nessun complesso di frontiera. Se avremo la maggioranza, faremo subito la giunta con il psi; in caso di verso cercheremo di evitare un nuovo commissario a patto che le altre formazioni politiche accettino un patto sindacale e il nostro programma almeno al novanta per cento».

L'ex-sindaco socialista Sandro Bernini - avvocato, capelli grigi, occhi chiari, volto aperto e sorridente, sicuro della popolarità che godeva nel passato in tutti gli ambienti cittadini dal caffè alle fabbriche - dice con fermezza: «Se di nuovo sindaco me lo sentono con i comunisti. Credo che non potrei accettare una soluzione alle quali essi siano estranei».

Mascardi e Bernini erano campane che mandano rintocchi abbastanza chiari verso socialdemocratici, democristiani e comunisti, provocando attacchi da tutte le parti. A questi si aggiungono aspetti disastrosi interni sulle prospettive all'indomani del 6 novembre.

I comunisti, considerando che il segretario del psi non esclude il centro-sinistra, conducono una propaganda sottile e capillare, accusando il partito di ambiguità. Hanno anche inciso una parodia della canzone «Mai mai più» che per qualche giorno è risuonata nelle vie e nelle piazze, poi il commissario prefettizio Farace ne ha proibito la diffusione dagli altoparlanti delle auto.

I democristiani non credono neppure loro alla possibilità del centro-sinistra. «Puntano - come dice il programma ufficiale - a una giunta democratica, che certamente sarà realizzata se i partiti democristiani conquistano i 21 seggi». La loro lista è formata da candidati della corrente di centro che non vuole aperture. Nell'elenco figura anche il nome del rag. Gianfranco Capra noto al pubblico come l'imballatore di pulsantisti di Arona e «Campanile sera».

Il capoluogo dott. Lucio Binaglia, segretario della sezione democristiana e preside di una scuola d'avviamento, afferma: «Non ci prepariamo al centro-sinistra, perché il psi

# Borse economia e finanza

## Le quotazioni a Torino

33 valori. 23 valori. 23 valori.

VALORI DI STATO (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25

RENTI (L. 100.000) 101,00 - 0,25



# Allarme fra gli utenti dopo l'episodio di Brescia

## Parliamo senza timore al telefono su filo non c'è orecchio indiscreto

Nelle città dove funzionano gli impianti automatici si ha la massima garanzia - L'intercezione deve essere autorizzata dall'autorità giudiziaria - Nei paesi con i centralini manuali dobbiamo fidarci della discrezione del personale - Pene sino a 5 anni di reclusione per tutelare la segretezza delle comunicazioni

Di questi giorni la notizia giunta da Brescia della denuncia in stato di arresto di un direttore di banca e della titolare del posto telefonico pubblico quali presunti responsabili di violazioni del segreto telefonico, ha fatto eco in un grosso centro industriale. Man mano che si sono accorte delle accuse - ascoltate certe comunicazioni e passate informazioni al direttore della banca che ne serviva per un vasto giro di affari.

Alcuni utenti torinesi ci hanno telefonato o scritto per porci una domanda allarmante: «Anche nella nostra città corriamo il pericolo di offrire i nostri discorsi telefonici ad orecchi indiscreti?». Ci siamo subito allineati. Coste, conduttore generale della Stipol, per avere chiarimenti al riguardo.

Prima dell'ultima guerra non si poteva certo parlare con tranquillità al telefono di cose segrete. Il fascismo - ci ha spiegato l'ing. Coste - aveva istituito un ufficio speciale ricettivo al servizio diretto dell'Ora e delle altre branche analoghe. Ecco in che cosa consisteva questo servizio. Era stato creato un doppio permutatore, cioè l'impianto nel quale il telefonista, alla centrale, tutti i fili degli abbonati. Questo secondo permutatore era in un locale chiuso al quale avevano accesso soltanto le persone incaricate dell'ascolto. Potevano attaccarsi a qualsiasi numero e ascoltare direttamente sul posto oppure inviare la relativa comunicazione in Questura o in Prefettura. Non furono pochi coloro che finirono al confino per una frase compromettente telefonata ad un amico fidato. Con la fine della guerra questi impianti, che esistevano in ogni centro capoluogo di provincia, furono soppressi.

Ora ci sono norme ben precise per regolare l'eventuale intercettazione telefonica. L'articolo 238 del codice di procedura penale dice, tra l'altro: «Per intercettare o impedire comunicazioni telefoniche o per intercettare comunicazioni, gli ufficiali di polizia giudiziaria devono munirsi di autorizzazione dell'autorità giudiziaria più vicina, che la concede con decreto motivato. Chi non gli ufficiali di polizia giudiziaria?». Poi l'articolo 239: «I funzionari di pubblica sicurezza ai quali gli ordinamenti di polizia riconoscono tale qualità; gli ufficiali superiori e inferiori ed i sottufficiali dei carabinieri, della guardia di finanza e degli agenti di pubblica sicurezza, i graduati del corpo degli agenti di custodia; il sindaco, nei comuni ove non ci siano prefetti o pretori, gli ufficiali di polizia giudiziaria. Sono quindi esclusi gli agenti, i carabinieri, le guardie di finanza che non siano graduati».

Una volta che il Procuratore della Repubblica abbia rilasciato il decreto motivato alla Questura, un sottufficiale può recarsi alla centrale telefonica e farsi consegnare il telefono. Ma la cosa non è molto semplice, perché questo incarico può sentire le conversazioni che fa l'utente sul cui numero si è installato, ma non può mai sapere quali le conversazioni che ha chiamato o che egli ha chiamato.

Sempre nell'ambito degli impianti automatici esistono dei servizi tecnici di controllo che vengono effettuati in continuità da ingegneri e meccanici addetti al traffico telefonico. I quali si occupano di controllare la qualità del servizio. In altre parole che non vi siano distorsioni di voce o rumori di fondo causati dalla caduta del filo in condizioni non più perfette. Questo controllo - ci precisa l'ing. Costa - non consente di individuare i numeri che stanno parlando tra di loro e, comunque, i meccanici sono sotto il vincolo del segreto telefonico.

Capita a volte che qualche abbonato si sia fatto segno a ingiuria o minacce telefoniche e ci protragga nel tempo. Dietro una richiesta, l'autorità giudiziaria può consentire che venga installato presso il suo apparecchio telefonico un dispositivo che è in grado di bloccare tutta la linea al momento desiderato. Se la voce di chi minaccia si rivela vivace, l'utente preme un pulsante e tutti i relati interessanti a quella comunicazione, nella centrale e nelle sottocentrali, rimangono fissi in quel punto anche se l'utente che ha chiamato abbassa il ricevitore. Il successivo controllo da parte dei tecnici può così scoprire da quale numero sono partite le minacce, sempre che la telefonata abbia avuto origine dallo stesso centro urbano e non tramite la teleselezione.

Fino ad ora abbiamo parlato del settore automatico. In quello manuale le cose vanno diversamente. Nei comuni, nelle frazioni, negli stabilimenti, negli alberghi, ci sono dei centralini con uno o più centralisti. L'utente, per avere un numero, deve passare - come nel caso di telefonate interurbane - attraverso questo personale il quale ha la possibilità di intercettare, senza che nessuno se ne accorga, nel circuito sul quale si sta parlando. E' suo dovere farlo, anzi, per sollecitare la fine della conversazione, ma non in cui vi siano richieste urgenti per uno dei due numeri; oppure per controllare che la comunicazione proceda regolarmente o innanzi per accertarsi se è finita o, togliere, in questo caso, la spina del collegamento. Ma le orecchie di questo personale

### Un nuovo rinvio del processo Dalla Verde

Per il Pubblico Ministero è competente la Corte d'Assise (Dal nostro corrispondente) Milano, 23 ottobre.

Il processo Dalla Verde è stato rinviato per la centesima volta. A conclusione dell'udienza odierna il presidente consigliere Blotti, che dirige il dibattimento alla prima sessione penale del tribunale, ha accolto una richiesta, avanzata sia dai difensori avvocati Michele Lerner e Giovanni Bovio, sia dai rappresentanti di parte civile avvocati De Marzio e Cilla, per un rinvio della causa a lunedì prossimo.

Il presidente Blotti, d'altra parte, aveva fatto presente la necessità di un ulteriore rinvio per dar modo ai difensori dell'imputato di prendere visione di un elaborato peritale presentato dalla parte civile: alcune, infatti, in materia di uditura - l'imputato era assente anche negli ultimi udienze del settembre scorso - e di una istanza presentata con la quale aveva chiesto un supplemento di perizia ad opera di un patologo per stabilire la diagnosi della causa mortale della signora Paola Del Bono. Il p.m. Di Giovinco, non si era opposto alla richiesta ma aveva chiesto tempo per esaminare le osservazioni del professor Massari.

La discussione della causa è poi proseguita nel pomeriggio: la parola è stata data al rappresentante della p.a. il quale ha ribadito il concetto che il processo avrebbe dovuto svolgersi in un'aula di giustizia della Corte d'Assise. Per il dott. Di Giovinco, invece, Roberto Dalla Verde avrebbe risposto di omicidio preterintenzionale e non di omicidio doloso. L'istruttoria emerge in piena responsabilità dell'imputato. Secondo il rappresentante della p.a. il professionista che ha accompagnato con la Del Bono, e venuto a tale, la colpa non è stata commessa da un pugno di persone ma da un gruppo dove è sorta per omogeneità.

g. m.

**Cessata l'agitazione degli studenti dell'istituto**  
Roma, 23 ottobre.

I Provveditori agli Studi di Roma, Milano, Napoli, Torino, Firenze, Bologna, Ravenna, Messina e altre città hanno informato stamane il Ministero della Pubblica Istruzione che l'agitazione studentesca negli istituti tecnici è cessata e che la frequenza alle lezioni è tornata normale.

Secondo i dati forniti al Ministero, nei giorni scorsi la causa dello sciopero le presenze nelle classi degli istituti erano diminuite del 35 per cento.

a. m.

**Scopri per caso di essere erede di parte di un bosco del principale**

E' un geometra di Sanremo: lavorava per una ditta cinese di cui suo fratello era stato socio sino alla morte. Il Tribunale gli ha dato ragione ma egli sostiene di aver diritto a dividere altri diciotto boschi, per un valore di sessanta milioni

(Dal nostro corrispondente) Cuneo, 23 ottobre.

Dopo tredici anni il Tribunale Civile di Cuneo ha pronunciato la sentenza su una interessante vertenza legale. Il geometra Sergio Francione, che nel 1948 in seguito all'istituzione di un professionista di Sanremo, il geom. Sergio Francione, si era dato per estinto, ha trovato che il suo nome era stato usato per la lavorazione del legno «Frattelli Grubaud» di Roccaforte, della quale il fratello del Francione, geom. Elio, era stato socio fino alla morte, avvenuta due anni prima.

In un pomeriggio dell'ottobre del 1948, trovandosi in Val Roja - in quell'epoca ancora soggetta alla sovranità italiana - per lavoro a dovendo recarsi a Roccaforte presso i principali, il Francione, che un passaggio all'autista d'un camion della ditta, fu costretto a viaggiare verso il colle di Tenda, l'autista, riferendosi alla ditta di pini ed abeti che costituivano il bosco della valle, esclamò: «Eddai quei boschi? Ha avuto buon naso il geom. Elio Francione ad acquistarsi nei primi anni della guerra, ora valgono di certo un patrimonio».

Sergio Francione seppe tenere la lingua, la conversazione sul bosco, e quando l'autista, che ignorava che il suo compagno di viaggio era stretto congiunto del defunto socio del Francione, in tal modo il geometra seppe che il fratello aveva acquistato in Valle Roja vaste proprietà che non risultavano nell'asse ereditario. Licenziato dalla ditta di Roccaforte, il Sergio Francione volle prima di tutto accertare la validità degli affari del fratello Elio, e nel 1948 si decise a rivolgersi ad un legale per citare in giudizio il Grubaud. Dinanzi ai giudici il geometra sostenne che parte dei boschi della Valle Roja erano stati acquistati dal fratello Grubaud mentre altri erano stati acquistati direttamente dal geom. Elio Francione: tacita era comunque l'intesa che i boschi restavano proprietà comune in virtù del rapporto di società.

A morte del geometra Elio Francione la ditta Grubaud aveva liquidato la moglie, la madre e il fratello Sergio, allora prigioniero degli anglosassoni, immettendo però nell'asse ereditario solo una parte dei beni. Il geom. Sergio Francione chiese l'annullamento della divisione fatta nel 1944, in quanto dal patrimonio del fratello sarebbero stati sottratti almeno i due terzi dei beni.

## Torna in Ungheria il piccolo profugo



La signora Miklos Nyikos, a sinistra, è giunta ieri da Budapest all'aeroporto di Fiumicino. E' la sorella del bimbo ungherese Joseph Virag rimasto orfano a solo 11 mesi in seguito ad un incidente automobilistico nei pressi di Terracina. Il piccolo, i cui genitori erano profughi magiari, è attualmente ospite presso un istituto di suore e la donna è giunta per ottenere il suo rimpatrio in Ungheria (Telefoto)

## Padre e figlio muoiono abbracciati in fondo a un silos invaso dai gas

Non vedendo più uscire il genitore dal grosso serbatoio, il giovane bracciante si cala nell'interno - Stroncato dalle esalazioni quando stava già trascinando il congiunto in salvo

(Dal nostro corrispondente) Lodi, 23 ottobre.

Un silos per la conservazione del foraggio si è trasformato in una trappola per due contadini. Un bracciante, nel tentativo di salvare il padre, rimasto avvelenato da esalazioni, è morto con lui, abbracciato al suo corpo.

Il duplice mortale incidente è accaduto nell'azienda agricola dei fratelli Tavaglia, alla frazione Rizzo di Cerro al Lambro. Verso le 15,45 un gruppo di contadini, terminata la raccolta degli stocchi di granoturco posti a seccare sull'ala, si apprestava a trasferire i sacchi di stocchi in un provvisorio serbatoio. Il serbatoio era stato aperto in mattinata dal contadino Erimedio Curni, che vi aveva fatto scendere il padre, il vecchio Erimedio, per controllare la raccolta degli stocchi.

Pochi minuti prima delle 16 il serbatoio era già pieno di stocchi. Il vecchio Erimedio, che aveva 70 anni, era rimasto intrappolato nel serbatoio. Il figlio, il contadino Erimedio, che aveva 35 anni, era entrato nel serbatoio per tentare di salvare il padre. Ma, non avendo visto uscire il genitore dal grosso serbatoio, si era calato nell'interno. Il giovane bracciante si era calato nell'interno del serbatoio e, non vedendo più uscire il genitore, si era calato nell'interno del serbatoio.

Il figlio del contadino, Erimedio, che aveva 35 anni, era entrato nel serbatoio per tentare di salvare il padre. Ma, non avendo visto uscire il genitore dal grosso serbatoio, si era calato nell'interno. Il giovane bracciante si era calato nell'interno del serbatoio e, non vedendo più uscire il genitore, si era calato nell'interno del serbatoio.

Il figlio del contadino, Erimedio, che aveva 35 anni, era entrato nel serbatoio per tentare di salvare il padre. Ma, non avendo visto uscire il genitore dal grosso serbatoio, si era calato nell'interno. Il giovane bracciante si era calato nell'interno del serbatoio e, non vedendo più uscire il genitore, si era calato nell'interno del serbatoio.

Il figlio del contadino, Erimedio, che aveva 35 anni, era entrato nel serbatoio per tentare di salvare il padre. Ma, non avendo visto uscire il genitore dal grosso serbatoio, si era calato nell'interno. Il giovane bracciante si era calato nell'interno del serbatoio e, non vedendo più uscire il genitore, si era calato nell'interno del serbatoio.

Il figlio del contadino, Erimedio, che aveva 35 anni, era entrato nel serbatoio per tentare di salvare il padre. Ma, non avendo visto uscire il genitore dal grosso serbatoio, si era calato nell'interno. Il giovane bracciante si era calato nell'interno del serbatoio e, non vedendo più uscire il genitore, si era calato nell'interno del serbatoio.

Il figlio del contadino, Erimedio, che aveva 35 anni, era entrato nel serbatoio per tentare di salvare il padre. Ma, non avendo visto uscire il genitore dal grosso serbatoio, si era calato nell'interno. Il giovane bracciante si era calato nell'interno del serbatoio e, non vedendo più uscire il genitore, si era calato nell'interno del serbatoio.

Il figlio del contadino, Erimedio, che aveva 35 anni, era entrato nel serbatoio per tentare di salvare il padre. Ma, non avendo visto uscire il genitore dal grosso serbatoio, si era calato nell'interno. Il giovane bracciante si era calato nell'interno del serbatoio e, non vedendo più uscire il genitore, si era calato nell'interno del serbatoio.

Il figlio del contadino, Erimedio, che aveva 35 anni, era entrato nel serbatoio per tentare di salvare il padre. Ma, non avendo visto uscire il genitore dal grosso serbatoio, si era calato nell'interno. Il giovane bracciante si era calato nell'interno del serbatoio e, non vedendo più uscire il genitore, si era calato nell'interno del serbatoio.

Il figlio del contadino, Erimedio, che aveva 35 anni, era entrato nel serbatoio per tentare di salvare il padre. Ma, non avendo visto uscire il genitore dal grosso serbatoio, si era calato nell'interno. Il giovane bracciante si era calato nell'interno del serbatoio e, non vedendo più uscire il genitore, si era calato nell'interno del serbatoio.

## Churchill raffreddato rinuncia alla tradizionale festa della sua scuola

Ma è in piedi, il medico dice che «sta abbastanza bene» Il 30 novembre il vecchio statista compirà 87 anni

(Dal nostro corrispondente) Londra, 23 ottobre.

Sir Winston Churchill, il quale compirà 87 anni il 30 novembre - è afflitto da una influenza che l'ha costretto a letto. Oggi, però, l'indisposizione si è attenuata e lo statista ha passeggiato in giardino e ha trascorso il pomeriggio nel suo studio. Sir Winston si trova a Chartwell, nella sua casa di campagna a Westminster, nel Kent.

Questa volta, però, sembra non vi sia veramente motivo di inquietudine. La febbre che lo affliggeva, secondo notizie di stampa, avrebbe superato i 38 gradi, a oggi scende a 37,5. Il segretario dell'Illustre parlamento ha dichiarato stamane: «Sir Winston è ormai in piedi. Sta abbastanza bene».

Si è tuttavia presa una precauzione: è stata disdetta la visita di domani al convitto di Harrow, vicino a Londra. Sir Winston, visse in questa scuola e, ogni anno, è presente al tradizionale convegno dei vecchi e nuovi alunni. Durante la festa, professori e scolari cantano, in coro, le gale o nostalgiche canzoni del collegio; e, alla fine, Churchill pronunciava usualmente un discorso ricco di humour. Quest'anno, per la prima volta da non pochi anni, lo statista sarà assente.

m. ci.

**Progetto dell'Automobile Club per le nuove targhe di auto**

Roma, 23 ottobre.

Il ministero dei Trasporti e il ministero dell'Interno stanno elaborando in questi giorni l'esame della proposta per l'adozione di un nuovo tipo di targhe per gli autoveicoli.

A tale proposito, l'Automobile Club d'Italia ha prospettato una sua soluzione. Secondo questo progetto non sarebbe opportuno cambiare l'attuale inquadramento e siglatura per province; «per facilitare lettura e ricordo immediato della targhe sarebbe bene non superare le cifre di quattro numeri, dando ad ogni provincia numeri che vadano dall'1 al 9999. I raggruppamenti possono facilmente farsi aggiungendo alle due lettere di ogni provincia una terza lettera dell'alfabeto, diversa, naturalmente, per ogni gruppo di 9999 macchine».

Per fare un esempio, prendiamo le vetture di Milano. La prima diciannove macchine (arrotondato il 9999) avranno la sigla MI; il secondo gruppo di diciannove la sigla MB e così via con le altre lettere dell'alfabeto.

**Funzione sulla Torino-Ivrea il servizio di assistenza**

Ivrea, 23 ottobre.

E' entrato in funzione a mezzogiorno il Servizio assistenza stradale (Sas) sull'autostrada Torino-Ivrea, organizzato dall'Automobile Club.

Il carro attrezzato, che in via sperimentale ha la sua sede a Volpiano ma compie anche frequenti viaggi di pattugliamento, non si limiterà a rimorchiare i veicoli immobilizzati. Il personale, fornito dei pesi di ricambio del maggior uso, effettuerà sul posto le riparazioni meccaniche o elettriche di non grande entità. I soci dell'Automobile Club, che già fruiscono del «soccorso» gratuito, non pagheranno neppure la mano d'opera per tale servizio di assistenza o di riparazioni.



visitare gli stati uniti

Milano-New York  
280.700 lire  
andata e ritorno in jet!

Il miglior servizio per visitare gli Stati Uniti. Air France Vi offre tariffe speciali di andata e ritorno in classe economica per le principali città degli Stati Uniti. Queste tariffe hanno una validità massima di 17 giorni e sono applicabili dal 1 ottobre al 31 marzo. Approfittate anche degli altri vantaggi che Air France Vi offre:

**AIR FRANCE**

Per ogni informazione supplementare consultate la Vostra Agenzia di viaggio o gli Uffici Air France, Roma, via Veneto 93, tel. 487-941 - Milano, piazza Cavour 2, tel. 795-341 - Genova, piazza Nunziata 1, tel. 282-661 - Napoli, via Nuova Marittima 1, tel. 329-470.

**Viaggi e partenze:** le Agenzie di viaggio hanno previsto numerosi viaggi organizzati che, seguendo itinerari e variati itinerari, Vi consentano di visitare alle migliori condizioni le più interessanti città degli Stati Uniti.

**LA RETE PIU' VASTA DEL MONDO**



# ore 21

**IRRADIO**  
la visione che incanta

[illegible]

**bofil** Normale **50** lire (per 100 sigarette)  
Super 150 lire (con espulsore e per 150 sigarette)

# Moplen®

polipropilene Montecatini 



Inquieto episodio nell'ex-capitale tedesca

# Protesta americana a Berlino contro la polizia di Pankow

Agenti comunisti volevano controllare i documenti del capo missione di Washington che si recava nel settore Est - Deciso intervento di una pattuglia degli Stati Uniti

(Dal nostro corrispondente) Berlino, 23 ottobre. «Molto serio» è stato definito da un portavoce americano un incidente avvenuto ieri sera sulla linea di demarcazione tra le due Berlino al posto di controllo della Friedrichstrasse: esso è stato causato dal rifiuto opposto dalla polizia comunista al libero transito del capo della missione americana nell'ex capitale tedesca, Allan Lightner.

Per tre volte gli agenti della «Volkspolizei» negavano il passaggio a Lightner che era a bordo di un'automobile privata. Al secondo e al terzo rifiuto, una pattuglia di otto soldati americani in pieno assetto di guerra varcava, al comando di un tenente, la linea divisoria, giungendo al posto di guardia della «Friedrichstrasse». Alle minacce degli agenti comunisti di aprire il fuoco, gli americani facevano affluire nel pressi della linea quattro carri armati e due autocarri.

Dopo un colloquio fra il comandante della polizia comunista americana e un ufficiale sovietico distaccato al posto di transito, Lightner varcava infine — al quarto tentativo — la linea di demarcazione, a bordo della sua macchina, seguita da alcuni veicoli della missione americana e da alcuni soldati britannici e francesi, senza ulteriore resistenza da parte dei poliziotti di Pankow.

L'incidente ha provocato una protesta scritta americana inviata al comandante sovietico. Gli Stati Uniti si oppongono alla pretesa degli agenti di Pankow di controllare i documenti degli occidentali, i quali non riconoscono la Germania comunista. Secondo gli accordi quadripartiti fra i vincitori della seconda guerra mondiale, tale controllo sui cittadini della zona polacca alleata — nel loro viaggio a Berlino Est — è di esclusiva competenza dei sovietici.

L'ambasciatore straordinario di Kennedy a Berlino, Clay, ha accusato la «Polizia popolare» di aver provocato con il suo atteggiamento l'incidente ed ha respinto l'«accusa» priva di fondamento. La versione di Pankow secondo cui Lightner avrebbe sfiorato con la sua macchina un agente della polizia orientale, ferendolo.

Stessa le autorità comuniste hanno reso noto che il personale alleato non potrà accedere a Berlino Est in abiti borghesi: non mostrerà i documenti alla polizia di Pankow. A poche ore dall'annuncio, un funzionario francese che aveva rifiutato di comprovare la propria identità è stato respinto, alla frontiera.

Pankow afferma ora di riconoscere la propria responsabilità nell'episodio.

Di notevole interesse, nelle ultime ore, il linguaggio più accomodante di personalità della Germania comunista nella capitale di Berlino. In un articolo su «problemi della pace e del socialismo» il viceministro degli Esteri della Repubblica democratica tedesca, Winzer, abbandonava le tesi secondo cui Berlino Ovest farebbe parte del territorio della Germania comunista.

Oltre a questo articolo, va registrata una presa di posizione della «Aussenpolitische Korrespondenz», un bollettino emesso dal ministero degli Esteri di Pankow, nella quale si dichiara che lo status di «libera città di Berlino Ovest» non deve essere, necessariamente, sancito da un trattato di pace, ma può essere definito anche da uno «speciale accordo» fra le quattro potenze vincitrici della seconda guerra mondiale: la Germania nazista, la Francia, la Gran Bretagna e la Germania comunista. Lo stesso Ulbricht, il capo di Pankow più ostinato, si sarebbe recentemente espresso a favore di un «equo compromesso».

In una nota a un altro incidente ha provocato allarme. C'è stato fra poliziotti tedeschi dei due settori uno scambio di bombe lacrimogene scagliate alla «cicca» al di sopra del muro di cemento che divide la città. Fulmini di Pankow hanno lanciato cinque bombe lacrimogene, due delle quali sono esplose e le altre tre no. A loro volta gli agenti tedeschi occidentali ne hanno scagliate sei.

M. C.

## Protesta americana a Berlino contro la polizia di Pankow

Agenti comunisti volevano controllare i documenti del capo missione di Washington che si recava nel settore Est - Deciso intervento di una pattuglia degli Stati Uniti

(Dal nostro corrispondente) Berlino, 23 ottobre. «Molto serio» è stato definito da un portavoce americano un incidente avvenuto ieri sera sulla linea di demarcazione tra le due Berlino al posto di controllo della Friedrichstrasse: esso è stato causato dal rifiuto opposto dalla polizia comunista al libero transito del capo della missione americana nell'ex capitale tedesca, Allan Lightner.

Per tre volte gli agenti della «Volkspolizei» negavano il passaggio a Lightner che era a bordo di un'automobile privata. Al secondo e al terzo rifiuto, una pattuglia di otto soldati americani in pieno assetto di guerra varcava, al comando di un tenente, la linea divisoria, giungendo al posto di guardia della «Friedrichstrasse». Alle minacce degli agenti comunisti di aprire il fuoco, gli americani facevano affluire nel pressi della linea quattro carri armati e due autocarri.

Dopo un colloquio fra il comandante della polizia comunista americana e un ufficiale sovietico distaccato al posto di transito, Lightner varcava infine — al quarto tentativo — la linea di demarcazione, a bordo della sua macchina, seguita da alcuni veicoli della missione americana e da alcuni soldati britannici e francesi, senza ulteriore resistenza da parte dei poliziotti di Pankow.

L'incidente ha provocato una protesta scritta americana inviata al comandante sovietico. Gli Stati Uniti si oppongono alla pretesa degli agenti di Pankow di controllare i documenti degli occidentali, i quali non riconoscono la Germania comunista. Secondo gli accordi quadripartiti fra i vincitori della seconda guerra mondiale, tale controllo sui cittadini della zona polacca alleata — nel loro viaggio a Berlino Est — è di esclusiva competenza dei sovietici.

L'ambasciatore straordinario di Kennedy a Berlino, Clay, ha accusato la «Polizia popolare» di aver provocato con il suo atteggiamento l'incidente ed ha respinto l'«accusa» priva di fondamento. La versione di Pankow secondo cui Lightner avrebbe sfiorato con la sua macchina un agente della polizia orientale, ferendolo.

Stessa le autorità comuniste hanno reso noto che il personale alleato non potrà accedere a Berlino Est in abiti borghesi: non mostrerà i documenti alla polizia di Pankow. A poche ore dall'annuncio, un funzionario francese che aveva rifiutato di comprovare la propria identità è stato respinto, alla frontiera.

Pankow afferma ora di riconoscere la propria responsabilità nell'episodio.

Di notevole interesse, nelle ultime ore, il linguaggio più accomodante di personalità della Germania comunista nella capitale di Berlino. In un articolo su «problemi della pace e del socialismo» il viceministro degli Esteri della Repubblica democratica tedesca, Winzer, abbandonava le tesi secondo cui Berlino Ovest farebbe parte del territorio della Germania comunista.

Oltre a questo articolo, va registrata una presa di posizione della «Aussenpolitische Korrespondenz», un bollettino emesso dal ministero degli Esteri di Pankow, nella quale si dichiara che lo status di «libera città di Berlino Ovest» non deve essere, necessariamente, sancito da un trattato di pace, ma può essere definito anche da uno «speciale accordo» fra le quattro potenze vincitrici della seconda guerra mondiale: la Germania nazista, la Francia, la Gran Bretagna e la Germania comunista. Lo stesso Ulbricht, il capo di Pankow più ostinato, si sarebbe recentemente espresso a favore di un «equo compromesso».

In una nota a un altro incidente ha provocato allarme. C'è stato fra poliziotti tedeschi dei due settori uno scambio di bombe lacrimogene scagliate alla «cicca» al di sopra del muro di cemento che divide la città. Fulmini di Pankow hanno lanciato cinque bombe lacrimogene, due delle quali sono esplose e le altre tre no. A loro volta gli agenti tedeschi occidentali ne hanno scagliate sei.

M. C.

## Protesta americana a Berlino contro la polizia di Pankow

Agenti comunisti volevano controllare i documenti del capo missione di Washington che si recava nel settore Est - Deciso intervento di una pattuglia degli Stati Uniti

(Dal nostro corrispondente) Berlino, 23 ottobre. «Molto serio» è stato definito da un portavoce americano un incidente avvenuto ieri sera sulla linea di demarcazione tra le due Berlino al posto di controllo della Friedrichstrasse: esso è stato causato dal rifiuto opposto dalla polizia comunista al libero transito del capo della missione americana nell'ex capitale tedesca, Allan Lightner.

Per tre volte gli agenti della «Volkspolizei» negavano il passaggio a Lightner che era a bordo di un'automobile privata. Al secondo e al terzo rifiuto, una pattuglia di otto soldati americani in pieno assetto di guerra varcava, al comando di un tenente, la linea divisoria, giungendo al posto di guardia della «Friedrichstrasse». Alle minacce degli agenti comunisti di aprire il fuoco, gli americani facevano affluire nel pressi della linea quattro carri armati e due autocarri.

Dopo un colloquio fra il comandante della polizia comunista americana e un ufficiale sovietico distaccato al posto di transito, Lightner varcava infine — al quarto tentativo — la linea di demarcazione, a bordo della sua macchina, seguita da alcuni veicoli della missione americana e da alcuni soldati britannici e francesi, senza ulteriore resistenza da parte dei poliziotti di Pankow.

L'incidente ha provocato una protesta scritta americana inviata al comandante sovietico. Gli Stati Uniti si oppongono alla pretesa degli agenti di Pankow di controllare i documenti degli occidentali, i quali non riconoscono la Germania comunista. Secondo gli accordi quadripartiti fra i vincitori della seconda guerra mondiale, tale controllo sui cittadini della zona polacca alleata — nel loro viaggio a Berlino Est — è di esclusiva competenza dei sovietici.

L'ambasciatore straordinario di Kennedy a Berlino, Clay, ha accusato la «Polizia popolare» di aver provocato con il suo atteggiamento l'incidente ed ha respinto l'«accusa» priva di fondamento. La versione di Pankow secondo cui Lightner avrebbe sfiorato con la sua macchina un agente della polizia orientale, ferendolo.

Stessa le autorità comuniste hanno reso noto che il personale alleato non potrà accedere a Berlino Est in abiti borghesi: non mostrerà i documenti alla polizia di Pankow. A poche ore dall'annuncio, un funzionario francese che aveva rifiutato di comprovare la propria identità è stato respinto, alla frontiera.

Pankow afferma ora di riconoscere la propria responsabilità nell'episodio.

Di notevole interesse, nelle ultime ore, il linguaggio più accomodante di personalità della Germania comunista nella capitale di Berlino. In un articolo su «problemi della pace e del socialismo» il viceministro degli Esteri della Repubblica democratica tedesca, Winzer, abbandonava le tesi secondo cui Berlino Ovest farebbe parte del territorio della Germania comunista.

Oltre a questo articolo, va registrata una presa di posizione della «Aussenpolitische Korrespondenz», un bollettino emesso dal ministero degli Esteri di Pankow, nella quale si dichiara che lo status di «libera città di Berlino Ovest» non deve essere, necessariamente, sancito da un trattato di pace, ma può essere definito anche da uno «speciale accordo» fra le quattro potenze vincitrici della seconda guerra mondiale: la Germania nazista, la Francia, la Gran Bretagna e la Germania comunista. Lo stesso Ulbricht, il capo di Pankow più ostinato, si sarebbe recentemente espresso a favore di un «equo compromesso».

In una nota a un altro incidente ha provocato allarme. C'è stato fra poliziotti tedeschi dei due settori uno scambio di bombe lacrimogene scagliate alla «cicca» al di sopra del muro di cemento che divide la città. Fulmini di Pankow hanno lanciato cinque bombe lacrimogene, due delle quali sono esplose e le altre tre no. A loro volta gli agenti tedeschi occidentali ne hanno scagliate sei.

M. C.

## Protesta americana a Berlino contro la polizia di Pankow

Agenti comunisti volevano controllare i documenti del capo missione di Washington che si recava nel settore Est - Deciso intervento di una pattuglia degli Stati Uniti

(Dal nostro corrispondente) Berlino, 23 ottobre. «Molto serio» è stato definito da un portavoce americano un incidente avvenuto ieri sera sulla linea di demarcazione tra le due Berlino al posto di controllo della Friedrichstrasse: esso è stato causato dal rifiuto opposto dalla polizia comunista al libero transito del capo della missione americana nell'ex capitale tedesca, Allan Lightner.

Per tre volte gli agenti della «Volkspolizei» negavano il passaggio a Lightner che era a bordo di un'automobile privata. Al secondo e al terzo rifiuto, una pattuglia di otto soldati americani in pieno assetto di guerra varcava, al comando di un tenente, la linea divisoria, giungendo al posto di guardia della «Friedrichstrasse». Alle minacce degli agenti comunisti di aprire il fuoco, gli americani facevano affluire nel pressi della linea quattro carri armati e due autocarri.

Dopo un colloquio fra il comandante della polizia comunista americana e un ufficiale sovietico distaccato al posto di transito, Lightner varcava infine — al quarto tentativo — la linea di demarcazione, a bordo della sua macchina, seguita da alcuni veicoli della missione americana e da alcuni soldati britannici e francesi, senza ulteriore resistenza da parte dei poliziotti di Pankow.

L'incidente ha provocato una protesta scritta americana inviata al comandante sovietico. Gli Stati Uniti si oppongono alla pretesa degli agenti di Pankow di controllare i documenti degli occidentali, i quali non riconoscono la Germania comunista. Secondo gli accordi quadripartiti fra i vincitori della seconda guerra mondiale, tale controllo sui cittadini della zona polacca alleata — nel loro viaggio a Berlino Est — è di esclusiva competenza dei sovietici.

L'ambasciatore straordinario di Kennedy a Berlino, Clay, ha accusato la «Polizia popolare» di aver provocato con il suo atteggiamento l'incidente ed ha respinto l'«accusa» priva di fondamento. La versione di Pankow secondo cui Lightner avrebbe sfiorato con la sua macchina un agente della polizia orientale, ferendolo.

Stessa le autorità comuniste hanno reso noto che il personale alleato non potrà accedere a Berlino Est in abiti borghesi: non mostrerà i documenti alla polizia di Pankow. A poche ore dall'annuncio, un funzionario francese che aveva rifiutato di comprovare la propria identità è stato respinto, alla frontiera.

Pankow afferma ora di riconoscere la propria responsabilità nell'episodio.

Di notevole interesse, nelle ultime ore, il linguaggio più accomodante di personalità della Germania comunista nella capitale di Berlino. In un articolo su «problemi della pace e del socialismo» il viceministro degli Esteri della Repubblica democratica tedesca, Winzer, abbandonava le tesi secondo cui Berlino Ovest farebbe parte del territorio della Germania comunista.

Oltre a questo articolo, va registrata una presa di posizione della «Aussenpolitische Korrespondenz», un bollettino emesso dal ministero degli Esteri di Pankow, nella quale si dichiara che lo status di «libera città di Berlino Ovest» non deve essere, necessariamente, sancito da un trattato di pace, ma può essere definito anche da uno «speciale accordo» fra le quattro potenze vincitrici della seconda guerra mondiale: la Germania nazista, la Francia, la Gran Bretagna e la Germania comunista. Lo stesso Ulbricht, il capo di Pankow più ostinato, si sarebbe recentemente espresso a favore di un «equo compromesso».

In una nota a un altro incidente ha provocato allarme. C'è stato fra poliziotti tedeschi dei due settori uno scambio di bombe lacrimogene scagliate alla «cicca» al di sopra del muro di cemento che divide la città. Fulmini di Pankow hanno lanciato cinque bombe lacrimogene, due delle quali sono esplose e le altre tre no. A loro volta gli agenti tedeschi occidentali ne hanno scagliate sei.

M. C.

## Protesta americana a Berlino contro la polizia di Pankow

Agenti comunisti volevano controllare i documenti del capo missione di Washington che si recava nel settore Est - Deciso intervento di una pattuglia degli Stati Uniti

(Dal nostro corrispondente) Berlino, 23 ottobre. «Molto serio» è stato definito da un portavoce americano un incidente avvenuto ieri sera sulla linea di demarcazione tra le due Berlino al posto di controllo della Friedrichstrasse: esso è stato causato dal rifiuto opposto dalla polizia comunista al libero transito del capo della missione americana nell'ex capitale tedesca, Allan Lightner.

Per tre volte gli agenti della «Volkspolizei» negavano il passaggio a Lightner che era a bordo di un'automobile privata. Al secondo e al terzo rifiuto, una pattuglia di otto soldati americani in pieno assetto di guerra varcava, al comando di un tenente, la linea divisoria, giungendo al posto di guardia della «Friedrichstrasse». Alle minacce degli agenti comunisti di aprire il fuoco, gli americani facevano affluire nel pressi della linea quattro carri armati e due autocarri.

Dopo un colloquio fra il comandante della polizia comunista americana e un ufficiale sovietico distaccato al posto di transito, Lightner varcava infine — al quarto tentativo — la linea di demarcazione, a bordo della sua macchina, seguita da alcuni veicoli della missione americana e da alcuni soldati britannici e francesi, senza ulteriore resistenza da parte dei poliziotti di Pankow.

L'incidente ha provocato una protesta scritta americana inviata al comandante sovietico. Gli Stati Uniti si oppongono alla pretesa degli agenti di Pankow di controllare i documenti degli occidentali, i quali non riconoscono la Germania comunista. Secondo gli accordi quadripartiti fra i vincitori della seconda guerra mondiale, tale controllo sui cittadini della zona polacca alleata — nel loro viaggio a Berlino Est — è di esclusiva competenza dei sovietici.

L'ambasciatore straordinario di Kennedy a Berlino, Clay, ha accusato la «Polizia popolare» di aver provocato con il suo atteggiamento l'incidente ed ha respinto l'«accusa» priva di fondamento. La versione di Pankow secondo cui Lightner avrebbe sfiorato con la sua macchina un agente della polizia orientale, ferendolo.

Stessa le autorità comuniste hanno reso noto che il personale alleato non potrà accedere a Berlino Est in abiti borghesi: non mostrerà i documenti alla polizia di Pankow. A poche ore dall'annuncio, un funzionario francese che aveva rifiutato di comprovare la propria identità è stato respinto, alla frontiera.

Pankow afferma ora di riconoscere la propria responsabilità nell'episodio.

Di notevole interesse, nelle ultime ore, il linguaggio più accomodante di personalità della Germania comunista nella capitale di Berlino. In un articolo su «problemi della pace e del socialismo» il viceministro degli Esteri della Repubblica democratica tedesca, Winzer, abbandonava le tesi secondo cui Berlino Ovest farebbe parte del territorio della Germania comunista.

Oltre a questo articolo, va registrata una presa di posizione della «Aussenpolitische Korrespondenz», un bollettino emesso dal ministero degli Esteri di Pankow, nella quale si dichiara che lo status di «libera città di Berlino Ovest» non deve essere, necessariamente, sancito da un trattato di pace, ma può essere definito anche da uno «speciale accordo» fra le quattro potenze vincitrici della seconda guerra mondiale: la Germania nazista, la Francia, la Gran Bretagna e la Germania comunista. Lo stesso Ulbricht, il capo di Pankow più ostinato, si sarebbe recentemente espresso a favore di un «equo compromesso».

In una nota a un altro incidente ha provocato allarme. C'è stato fra poliziotti tedeschi dei due settori uno scambio di bombe lacrimogene scagliate alla «cicca» al di sopra del muro di cemento che divide la città. Fulmini di Pankow hanno lanciato cinque bombe lacrimogene, due delle quali sono esplose e le altre tre no. A loro volta gli agenti tedeschi occidentali ne hanno scagliate sei.

M. C.

# Perché vogliono abbandonare il loro villaggio sardo



L'immagine dei due anziani contadini in cammino verso la chiesetta è l'eloquente documento dell'atmosfera di abbandono regnante a Monteleone: la terra arida non dà frutti, nessuna fonte di lavoro esiste nella zona, i giovani da tempo sono emigrati. Nel villaggio, di cui si è occupata la cronaca perché tutti gli abitanti non deesi ad andarsene altrove in cerca di fortuna, sono rimasti soltanto i vecchi, le donne e i bimbi (Tel.)

## Il processo allo svizzero che fece a pezzi la moglie torinese

Oggi si decide la sorte di Trümpy

Deporranno le quattro amanti dell'imputato - Secondo i suoi avvocati, una di esse potrebbe dimostrare che il giovane compì il delitto per «legittima difesa», sotto lo stimolo di un atroce dolore - Se la circostanza sarà provata, non è da escludere una clamorosa assoluzione, in caso contrario sarà l'ergastolo

(Dal nostro inviato speciale) Helldorf, 23 ottobre. Riprenderà domani mattina alla Corte d'Assise di Helldorf il processo a Enrico Trümpy, lo svizzero che tagliò a pezzi la moglie torinese Giuseppina Barale. Nell'aula di domani verranno interrogati sei testimoni, ma anche quattro donne che si sono dichiarate amanti dell'imputato. Il processo si aprirà con l'interrogatorio di Enrico Trümpy, che si è rifiutato di comparire. Il suo avvocato, Ingoborg Schneider, ha chiesto che il processo si apra con l'interrogatorio di una delle quattro donne che si sono dichiarate amanti dell'imputato. Il processo si aprirà con l'interrogatorio di Enrico Trümpy, che si è rifiutato di comparire. Il suo avvocato, Ingoborg Schneider, ha chiesto che il processo si apra con l'interrogatorio di una delle quattro donne che si sono dichiarate amanti dell'imputato.

## Giovane industriale e un'operaia morti asfissati di notte dal gas

Si erano dati appuntamento nell'ufficio della fabbrica - La fiamma della stufetta si è spenta dopo aver consumato l'ossigeno dell'ambiente

(Dal nostro corrispondente) Alessandria, 23 ottobre. (n.r.) Nel luglio scorso il giovane Sandro Farina, di 19 anni, abitante in corso Accia, 75, essendo da qualche giorno affetto da febbre, si era recato in un locale della città di Alessandria, dove si trovava un'operaia, per un appuntamento. La fiamma della stufetta si è spenta dopo aver consumato l'ossigeno dell'ambiente.

## Giovane industriale e un'operaia morti asfissati di notte dal gas

Si erano dati appuntamento nell'ufficio della fabbrica - La fiamma della stufetta si è spenta dopo aver consumato l'ossigeno dell'ambiente

(Dal nostro corrispondente) Alessandria, 23 ottobre. (n.r.) Nel luglio scorso il giovane Sandro Farina, di 19 anni, abitante in corso Accia, 75, essendo da qualche giorno affetto da febbre, si era recato in un locale della città di Alessandria, dove si trovava un'operaia, per un appuntamento. La fiamma della stufetta si è spenta dopo aver consumato l'ossigeno dell'ambiente.

## Giovane industriale e un'operaia morti asfissati di notte dal gas

Si erano dati appuntamento nell'ufficio della fabbrica - La fiamma della stufetta si è spenta dopo aver consumato l'ossigeno dell'ambiente

(Dal nostro corrispondente) Alessandria, 23 ottobre. (n.r.) Nel luglio scorso il giovane Sandro Farina, di 19 anni, abitante in corso Accia, 75, essendo da qualche giorno affetto da febbre, si era recato in un locale della città di Alessandria, dove si trovava un'operaia, per un appuntamento. La fiamma della stufetta si è spenta dopo aver consumato l'ossigeno dell'ambiente.

## Giovane industriale e un'operaia morti asfissati di notte dal gas

Si erano dati appuntamento nell'ufficio della fabbrica - La fiamma della stufetta si è spenta dopo aver consumato l'ossigeno dell'ambiente

(Dal nostro corrispondente) Alessandria, 23 ottobre. (n.r.) Nel luglio scorso il giovane Sandro Farina, di 19 anni, abitante in corso Accia, 75, essendo da qualche giorno affetto da febbre, si era recato in un locale della città di Alessandria, dove si trovava un'operaia, per un appuntamento. La fiamma della stufetta si è spenta dopo aver consumato l'ossigeno dell'ambiente.

## Giovane industriale e un'operaia morti asfissati di notte dal gas

Si erano dati appuntamento nell'ufficio della fabbrica - La fiamma della stufetta si è spenta dopo aver consumato l'ossigeno dell'ambiente

(Dal nostro corrispondente) Alessandria, 23 ottobre. (n.r.) Nel luglio scorso il giovane Sandro Farina, di 19 anni, abitante in corso Accia, 75, essendo da qualche giorno affetto da febbre, si era recato in un locale della città di Alessandria, dove si trovava un'operaia, per un appuntamento. La fiamma della stufetta si è spenta dopo aver consumato l'ossigeno dell'ambiente.

## Giovane industriale e un'operaia morti asfissati di notte dal gas

Si erano dati appuntamento nell'ufficio della fabbrica - La fiamma della stufetta si è spenta dopo aver consumato l'ossigeno dell'ambiente

(Dal nostro corrispondente) Alessandria, 23 ottobre. (n.r.) Nel luglio scorso il giovane Sandro Farina, di 19 anni, abitante in corso Accia, 75, essendo da qualche giorno affetto da febbre, si era recato in un locale della città di Alessandria, dove si trovava un'operaia, per un appuntamento. La fiamma della stufetta si è spenta dopo aver consumato l'ossigeno dell'ambiente.

# IN CASA,

## Yoga

### GRANDE COSI\*

costa molto meno e basta per sei

\* riproduzione in grandezza naturale



## Yoga

MASSALOMBARDA

SUCCO DI FRUTTA

## Yoga

è sempre

## Yoga

## Yoga

## Yoga

## Yoga

## Yoga

## Yoga

## Yoga

## Yoga

## Yoga

AGENZIA MAICO

TORINO - VIA MAGENTA 20 - TEL. 41.767

## The Maico Company Inc.

Dopo il successo ottenuto all'XI Salone Internazionale della Tecnica la MAICO invita i

## DEBOLI DI UDITO

a provare gratuitamente i suoi ultimi modelli di occhiali, Membranette e apparecchi acustici ogni giorno presso la:

AGENZIA MAICO

TORINO - VIA MAGENTA 20 - TEL. 41.767











